



DEUTZ SERVICE

BETRIEBSSTOFFE
Optimaler Schutz
und Performance

Ob Öle, Kühlerschutz oder Additive:
DEUTZ Betriebsstoffe sind perfekt
auf Ihren Motor abgestimmt – für
maximale Leistung und lange
Lebensdauer.





DEUTZ ÖLE

Original DEUTZ Öle sind erstklassige, teilsynthetische Betriebsstoffe – perfekt abgestimmt auf hochaufgeladene und hochbelastete Dieselmotoren. Sie minimieren Verschleiß, verhindern Ablagerungen und sichern maximale Performance.

Typ	Anwendung	Spezifikationen	DEUTZ empfiehlt den Einsatz	Teilenummer	Gebinde
Rodon 15W40 D	Ganzjahres-Dieselmotorenöl für Saug- und aufgeladene Dieselmotoren ohne Abgasnachbehandlung	DEUTZ DQC III-18 ACEA E7 API CI-4 / SL GLOBAL DHD-1	- DTFR 15B110 (ehemals MB 228.3) - CUMMINS CES 20076/7/8 - DETROIT DIESEL 93K215 - MACK EO-N - MTU DDC TYPE 2 - RENAULT RLD/RLD-2 - VOLVO VDS-3	0101 6628 0101 6629 0101 6630 0101 6631	5 Liter 20 Liter 209 Liter Tankwagen
TLX 10W40 FE	Ganzjahres-Hochleistungsdieselmotorenöl auf Basis von MC-Synthese Grundölen für Saug- und aufgeladene Dieselmotoren ohne Abgasnachbehandlung.	DEUTZ DQC III-18 ACEA E7, A3/B4, API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	- DTFR 15B110 (ehemals MB 228.3) - MAN M 3275-1 - MTU DDC TYPE 2 - RENAULT RLD/ RLD-2 - VOLVO VDS-3 - VOITH-RETARDER "A"	0101 6335 0101 6336 0101 6337 0101 6338	5 Liter 20 Liter 209 Liter Tankwagen
DQC4 5W30 UHP	Ultra-Hochleistungs-Leichtlauf-Motoröl für Dieselmotoren höchster Leistung und mit geschlossener Kurbelgehäuseentlüftung und ohne Abgasnachbehandlung	DEUTZ DQC IV-18 ACEA E7, E4	- DTFR 15B120 (ehemals MB 228.5) - MAN M 3277 - MACK EO-N - MTU DDC TYPE 3 - RENAULT RXD/RLD-2 - SCANIA LDF-3 - VOLVO VDS-3 - VOITH-RETARDER "B"	0101 7849	20 Liter
Rodon 10W40 Low SAPS	Premium-Hochleistungs-Leichtlauf-Motoröl für die modernste DEUTZ-Motorengeneration (einschließlich TTCD-Motoren) mit Abgasnachbehandlung, auch geeignet für DEUTZ CNG-,LPG- und Benzin-Motoren.	DEUTZ DQC IV-18 LA ACEA E8, E11, E7 API CI-4 JASO DH-2	- DTFR 15C110 (ehemals MB 228.51) - MAN M 3271- 3 - MACK EO-N - MTU DDC TYPE 3.1 - RENAULT RXD/RGD/RLD-2 - VOLVO VDS-3 - KUBOTA ohne Abgasnachbehandlung - YANMAR ohne Abgasnachbehandlung	0101 7976 0101 7977	20 Liter 209 Liter

DEUTZ Kühlsystemschutz

Alle wassergekühlten Motoren benötigen ein Schutzmittel, um das Kühlsystem zu schützen und die Funktion des Motors langfristig zu erhalten. Der DEUTZ Coolant Core Protect Kühlsystemschutz ist perfekt auf Ihre DEUTZ Motoren abgestimmt - für sicheren Schutz das ganze Jahr über.



Typ	Anwendung	Spezifikationen	DEUTZ empfiehlt den Einsatz	Teilenummer	Gebinde
DEUTZ Coolant Core Protect	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat und silikatfreie OAT-Technologie.	DQC CB-14 ASTM D3306 ASTM D4985 ASTM D6210 SAE J1034	- AGCO Power - IVECO Group FPT FPI9_COOL002 - Ford WSS-M97B44-D - VW TL 774D / VW TL 774F - CNH MAT3624 - John Deere - Komatsu 07.892 (2017) - MB 325.3 - MAN 324 Type SNF - VCS-2A VOLVO Penta / VOLVO Construction / VOLVO Trucks - RENAULT Trucks 41-01-001/-S Type D - MTU MTL 5048	0101 6694 0101 6695 0101 6696	5 Liter 20 Liter 209 Liter
DEUTZ Coolant Core Protect RM	Premium Performance Kühlmittel Fertigmischung auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat und silikatfreie OAT-Technologie. Gewährleistet Gefrierschutz bis -36° C / -33° F.	DQC CB-14 ASTM D3306 ASTM D4985 ASTM D6210 SAE J1034	- Ford WSS-M97B44-D - VW TL 774F - CNH MAT3624 - John Deere JDM H5 - Komatsu 07.892 (2009) - DAF 74002 - MB 325.3 - MAN 324 Type SNF - VOLVO Penta / VOLVO Construction / VOLVO Trucks 128 6083 / 002 - RENAULT Trucks 41-01-001/-S Type D - MTU MTL 5048	0101 6697 0101 6698 0101 6699	5 Liter 20 Liter 209 Liter



DEUTZ POWERBLUE

Die innovative Alternative zur herkömmlichen Harnstofflösung: Mit speziellen Additiven sorgt DEUTZ PowerBlue für optimales Einsprühbild, reduziert Kristallbildung und minimiert Stillstandzeiten sowie Kosten. Ideal für niedrige Temperaturen, häufige Start-Stopps und Niedriglastbetrieb.

Typ	Anwendung	Spezifikationen	DEUTZ empfiehlt den Einsatz	Teilenummer	Gebinde
DEUTZ PowerBlue	Für alle DEUTZ-Dieselmotoren mit einem SCR- Abgasnachbehandlungssystem	DIN 70700 ISO 22241-1	Für alle Dieselmotoren anderer Hersteller mit einem SCR-Abgasnachbehandlungssystem	0101 6546 0101 6547 0101 6548	10 Liter 208 Liter 1000 Liter IBC

DEUTZ PREMIUM ADDITIVE



Ob FlowBoost für bessere Fließeigenschaften bei Kälte, StartBoost für zuverlässigen Betrieb von Netzersatzanlagen oder InSyPro Plus gegen Ablagerungen und Kraftstoffalterung – DEUTZ Additive sorgen für maximale Motorleistung und Schutz unter allen Einsatzbedingungen.

Typ	Anwendung	DEUTZ empfiehlt den Einsatz	Teilenummer	Gebinde
DEUTZ FlowBoost	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherung der Einsatzfähigkeit durch Verbesserung der Kältefestigkeit. ▪ Schutz der Kraftstoffleitungen und Schutz vor Filterverstopfung. 	Für alle DEUTZ Dieselmotoren	0109 1260	1 Liter
DEUTZ StartBoost	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhöhung der Startzuverlässigkeit durch Verbesserung des Zündverhaltens (Cetanzahl). ▪ Verbesserung der Lagerfähigkeit des Kraftstoffes durch erhöhte Oxidations- und Thermostabilität sowie Korrosionsschutz. ▪ Schutz des Tanks, der Kraftstoffleitungen und der Filter vor Auftreten von Mikroorganismen. 	Für alle DEUTZ Großmotoren, sowie Stromaggregate und Netzersatzanlagen	0109 1262	1 Liter
DEUTZ InSyPro Plus	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhöhung der Lagerungsfähigkeit von Dieseldieselkraftstoffen und Vermeidung von Ablagerungen in Einspritzsystemen. ▪ Reduzierung der Filterverschmutzung und -verstopfung. ▪ Gewährleistung eines sicheren Motorstarts nach längeren Betriebspausen. ▪ Normalisierung des durch Kraftstoffablagerungen bedingten Schwarzausrauchs und der verringerten Motorleistung sowie erhöhten Kraftstoffverbrauchs. ▪ Speziell für Hochdruckeinspritzung empfohlen. Erhöhung der Oxidationsstabilität von Biokraftstoff und Biokraftstoffanteilen im Diesel. 	Für alle DEUTZ Dieselmotoren	0101 6710	1 Liter

**Wir sind für Sie da!
Bitte kontaktieren Sie uns.**

DEUTZ AG
Ottostrasse 1 · 51149 Köln, Deutschland
Telefon +49 731 4040 · info@deutz.com

