

DEUTZ BETRIEBSSTOFFE

Optimaler Schutz und Performance für Ihren Motor.

Der beste Motor kann nur dann überzeugen, wenn die eingesetzten Betriebsstoffe und Additive ebenfalls höchsten Anforderungen genügen.



Vertrauen Sie auf DEUTZ:

Ob Öle, Kühlsystemschutz oder Additive, mit Betriebsstoffen von DEUTZ profitieren Sie von der langjährigen Erfahrung und dem Expertenwissen unserer Spezialisten. Motor und Betriebsstoffe werden so zu einem perfekt aufeinander abgestimmten System.

DEUTZ Öle

Original DEUTZ Öle sind erstklassige teil- und vollsynthetische Betriebsstoffe für hochaufgeladene und hochbelastete Dieselmotoren. Sie sind für den Ganzjahresbetrieb geeignet, bieten hohen Verschleißschutz und schützen vor Ablagerungen.



Motorenöle für Dieselmotoren

Typ	Anwendung	Freigaben / Spezifikationen	DEUTZ empfiehlt den Einsatz bei	Teilenummer	Gebinde
TLS 15W40 D	Super-Leichtlauf Motoröl für aufgeladene Dieselmotoren	DEUTZ DQC II-18 ACEA E7 API CI-4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ CAT ECF-1-a/ECF-2 ▪ CUMMINS CES 20076/7/8 ▪ DETROIT DIESEL 93K215 ▪ MACK EO-N ▪ DTFR 15B110 (MB 228.3) ▪ MTU DDC TYPE 2 ▪ RENAULT RLD/RLD-2 ▪ VOLVO VDS-3 ▪ KUBOTA ohne Abgasnachbehandlung ▪ YANMAR ohne Abgasnachbehandlung 	0101 6331 0101 6332 0101 6333 0101 6334	5 Liter 20 Liter 209 Liter Tankwagen
TLX 10W40 FE	Ultra-Leichtlauf-Motoröl auf Basis von HC Synthese Grundölen für hohe Beanspruchungen.	DEUTZ DQC III-18 ACEA E7, A3/B3, A3/B4 API CI-4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MAN M 3275-1 ▪ DTFR 15B110 (MB 228.3) ▪ DTFR 13D100 (MB 235.27) ▪ MTU DDC TYPE 2 ▪ RENAULT RLD/ RLD-2 ▪ VOLVO VDS-3 ▪ VOITH-RETARDER "A" 	0101 6335 0101 6336 0101 6337 0101 6338	5 Liter 20 Liter 209 Liter Tankwagen
DQC4 5W30 UHP	Premium-Hochleistungs-Leichtlauf-Motoröl für Motoren höchster Leistung und mit geschlossener Kurbelgehäuseentlüftung.	DEUTZ DQC IV-18 ACEA E4, E7	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MACK EO-N ▪ MAN M 3277 ▪ DTFR 15B120 (MB 228.5) ▪ MTU DDC TYPE 3 ▪ RENAULT RXD/RLD-2 ▪ SCANIA LDF-3 ▪ VOLVO VDS-3 ▪ VOITH-RETARDER "B" 	0101 7849	20 Liter
Rodon 10W40 Low SAPS	Premium-Hochleistungs-Leichtlauf-Motoröl für die modernste DEUTZ-Motorengeneration (einschließlich TTCD-Motoren) mit Abgasnachbehandlung DEUTZ CNG-, LPG- und Benzin-Motoren.	DEUTZ DQC IV-18 LA ACEA E8, E11, E7 API CI-4 JASO DH-2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MACK EO-N ▪ MAN M 3271- 3 ▪ DTFR 15C110 (MB 228.51) ▪ MTU DDC TYPE 3.1 ▪ RENAULT RXD/RGD/RLD-2 ▪ VOLVO VDS-3 ▪ KUBOTA ohne Abgasnachbehandlung ▪ YANMAR ohne Abgasnachbehandlung 	0101 7976 0101 7977	20 Liter 209 Liter



DEUTZ Coolant

Alle wassergekühlten Motoren benötigen ein wirksames Kühlsystemschutzmittel, um die Funktion des Motors dauerhaft aufrechtzuerhalten. Die Verwendung von ungeeigneten Kühlsystemschutzmitteln führt häufig zur Undichtigkeit des Kühlsystems durch Korrosion und Unverträglichkeit mit den Dichtungsmaterialien. Durch Lochfraß an Aluminiumbauteilen kann es im schlimmsten Fall zu schweren Motorschäden kommen.

Typ	Anwendung	Freigaben / Spezifikationen	DEUTZ empfiehlt den Einsatz bei	Teilenummer	Gebinde
DEUTZ Coolant Core Protect	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat und silikatfreie OAT-Technologie.	DQC CB-14 ASTM D3306 ASTM D4985 ASTM D6210 SAE J1034	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ford WSS-M97B44-D ▪ VW TL 774F ▪ CNH MAT3624 ▪ John Deere JDM H5 ▪ Komatsu 07.892 (2009) ▪ DAF 74002 ▪ MB 325.3 ▪ MAN 324 Type SNF ▪ VOLVO Penta / VOLVO Construction / VOLVO Trucks 128 6083 / 002 ▪ RENAULT Trucks 41-01-001/- -S Type D ▪ MTU MTL 5048 	0101 6694 0101 6695 0101 6696	5 Liter 20 Liter 209 Liter
DEUTZ Coolant Core Protect RM	Premium Performance Kühlmittel - Fertigmischung auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat und silikatfreie OAT-Technologie. Gewährleistet Gefrierschutz bis -36° C / -33° F.	DQC CB-14 ASTM D3306 ASTM D4985 ASTM D6210 SAE J1034	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ford WSS-M97B44-D ▪ VW TL 774F ▪ CNH MAT3624 ▪ John Deere JDM H5 ▪ Komatsu 07.892 (2009) ▪ DAF 74002 ▪ MB 325.3 ▪ MAN 324 Type SNF ▪ VOLVO Penta / VOLVO Construction / VOLVO Trucks 128 6083 / 002 ▪ RENAULT Trucks 41-01-001/- -S Type D ▪ MTU MTL 5048 	0101 6697 0101 6698 0101 6699	5 Liter 20 Liter 209 Liter

- Kühlmittel der Freigabeklasse DQC CC-14 sind auf Anfrage bei Ihrem Service Partner vor Ort erhältlich.

DEUTZ PowerBlue

Die optimierte Alternative zum herkömmlichen Harnstofflösung: DEUTZ PowerBlue mit zusätzlichen Additiven verbessert durch spezielle Wirkstoffe das Einsprühbild der Harnstofflösung in den Abgasstrom. So werden Kristallisation reduziert und damit Gerätestillstand und Kosten. Besonders geeignet bei niedrigen Außentemperaturen und Anwendungen im Niedriglastbetrieb und mit vielen Start-Stops.



Typ	Anwendung	Freigaben / Spezifikationen	DEUTZ empfiehlt den Einsatz bei	Teilenummer	Gebinde
DEUTZ PowerBlue	Für alle DEUTZ-Dieselmotoren mit einem SCR- Abgasnachbehandlungssystem	DIN 70700 ISO 22241-1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Für alle Dieselmotoren anderer Hersteller mit einem SCR- Abgasnachbehandlungssystem 	0101 6546 0101 6547 0101 6548	10 Liter 208 Liter 1000 Liter IBC

DEUTZ Premium Additive

DEUTZ Premium Additive unterstützen Ihre Dieselmotoren ideal bei den unterschiedlichsten Anforderungen im täglichen Einsatz. DEUTZ FlowBoost ist ein Fließverbesserer, der Sommer- und Übergangsdiesel auch bei kälteren Temperaturen nutzbar macht. Als wirkungsstarker Kraftstoffzusatz wird DEUTZ StartBoost verwendet, der den sicheren Betrieb von Netzersatzanlagen unterstützt und die Alterung des Dieselmotors deutlich verlangsamt. DEUTZ InSyPro Plus verhindert als 2-in-1-Additiv Ablagerungen und Verklebungen in den empfindlichen Einspritzkomponenten sowie die Oxidation von Biodieselanteilen im Dieselmotors.



Typ	Anwendung	DEUTZ empfiehlt den Einsatz bei	Teilenummer	Gebinde
DEUTZ FlowBoost	Sicherung der Einsatzfähigkeit durch Verbesserung der Kältefestigkeit. Schutz der Kraftstoffleitungen und Schutz vor Filterverstopfung.	▪ Für alle DEUTZ Dieselmotoren	0109 1260	1 Liter
DEUTZ StartBoost	Erhöhung der Startzuverlässigkeit durch Verbesserung des Zündverhaltens (Cetanzahl). Verbesserung der Lagerfähigkeit des Kraftstoffes durch erhöhte Oxidations- und Thermostabilität, sowie Korrosionsschutz. Schutz des Tanks, der Kraftstoffleitungen und der Filter vor dem Auftreten von Mikroorganismen.	▪ Für alle DEUTZ Großmotoren, sowie Stromaggregate und Netzersatzanlagen	0109 1262	1 Liter
DEUTZ InSyPro Plus	Erhöhung der Lagerfähigkeit von Dieselmotors und Vermeidung von Ablagerungen in Einspritzsystemen. Reduzierung der Filterverschmutzung und -verstopfung. Gewährleistung eines sicheren Motorstarts nach längeren Betriebspausen. Normalisierung des durch Kraftstoffablagerungen bedingten Schwarzrauchs und der verringerter Motorleistung sowie erhöhten Kraftstoffverbrauchs. Speziell für Hochdruckeinspritzung empfohlen. Erhöhung der Oxidationsstabilität von Biokraftstoff und Biokraftstoffanteilen im Dieselmotors.	▪ Für alle DEUTZ Dieselmotoren	0101 6710	1 Liter

Erhältlich bei Ihrem DEUTZ Service Partner vor Ort und unter www.sdeutz.com!

DEUTZ und das DEUTZ-Logo sind eingetragene Markenzeichen. Technische Änderungen vorbehalten. 12-2022



DEUTZ AG
Ottostraße 1
51149 Köln
Deutschland

www.sdeutz.com
www.deutz.com

SDEUTZ
SERVICE. SIMPLY SMART