

PRESSEMITTEILUNG

DEUTZ unterzeichnet Kooperationsvereinbarung mit Kirloskar Oil Engines und erweitert Motorenportfolio um 1,6-Liter-Baureihe

- Strategische Zusammenarbeit zwischen DEUTZ und Kirloskar Oil Engines vereinbart
- Neue Einstiegsklasse: DEUTZ erweitert Portfolio um leistungsstarke 1,6-Liter-Motoren
- Breites Einsatzspektrum: 18 bis 41,2 kW für vielseitige Off-Highway-Anwendungen

Köln, den 3. September 2026 – DEUTZ und Kirloskar Oil Engines Limited (KOEL) haben eine strategische Zusammenarbeit vereinbart. KOEL ist ein traditionsreiches indisches Industrieunternehmen, dass sich auf die Herstellung von Diesel- und Gasmotoren im Off-Highway-Bereich spezialisiert hat. Durch die Kooperation erweitert DEUTZ sein Motorenportfolio für hochregulierte Märkte, das bisher Modelle ab 2,2 Litern umfasst, um eine 1,6-Liter-Variante.

„Mit dem 1,6-Liter-Motor ergänzen wir unser Portfolio gezielt um eine kompakte und vielseitig einsetzbare Lösung im unteren Leistungssegment“, sagt Markus Villinger, CEO der Business Unit Engines bei DEUTZ. „Gemeinsam mit Kirloskar Oil Engines reagieren wir damit auf Markttrends wie Downsizing und den vermehrten Kundenwunsch nach zuverlässigen DEUTZ-Lösungen im Leistungsbereich kleiner 2 Liter. Durch die Kombination mit unserem globalen Serviceangebot profitieren Kunden zudem von zuverlässiger Ersatzteilversorgung, technischer Unterstützung und weiteren Services über den gesamten Lebenszyklus des Motors hinweg.“

Der neue Antrieb soll als D1.6 Saugmotor und als TCD1.6 mit Turbolader angeboten werden. Die wassergekühlte Dreizylinder-Baureihe mit elektronischer Direkteinspritzung und Hochdruck-Common-Rail-System deckt ein Leistungsspektrum von 18 bis 41,2 kW ab. Eine effiziente Verbrennung, kompakte Abmessungen und flexible Einbauschchnittstellen ermöglichen den Einsatz in unterschiedlichen



PRESSEMITTEILUNG

Maschinenkonzepten, unter anderem in der Bauwirtschaft, im Material Handling sowie in industriellen Anwendungen. Die robuste Motorenplattform erfüllt zudem die Emissionsanforderungen gemäß EPA und CARB Tier 4 sowie EU Stage V. Die erste Variante ist voraussichtlich ab dem ersten Quartal 2027 lieferbar.

Anmol Batra, President Global Industrial Business bei Kirloskar Oil Engines, erklärt: „DEUTZ und Kirloskar Oil Engines verbindet eine langjährige industrielle Zusammenarbeit bei Motoren- und Antriebslösungen für den indischen Markt. Wir freuen uns, mit der nun unterzeichneten Vereinbarung an diese etablierte Partnerschaft anzuknüpfen und die Zusammenarbeit bei kompakten Antriebslösungen auch über die Region hinaus zu erweitern.“ Kirloskar Oil Engines verfügt über eine langjährige Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von Dieselmotoren, Stromaggregaten und Pumpen und ist in den Bereichen Landwirtschaft, Infrastruktur und Industrie tätig.



Bildunterschrift: Markus Villinger, CEO der Business Unit Engines bei DEUTZ (2. v.l.), und Anmol Batra, President Global Industrial Business bei Kirloskar Oil Engines (2. v.r.), unterzeichnen die Kooperationsvereinbarung.

Bildnachweis: DEUTZ AG



PRESSEMITTEILUNG

Ansprechperson für diese Pressemitteilung:

Lars Boelke

Leiter Kommunikation, Investor Relations & Marketing

Tel.: +49 (0)221 822-3600

E-Mail: lars.boelke@deutz.com

Robert Hoenerbach

Pressesprecher

Tel.: +49 (0)221 822-2486

E-Mail: robert.hoenerbach@deutz.com

Über DEUTZ

DEUTZ hat sich in den letzten Jahren vom Hersteller klassischer Antriebe zum Systemanbieter innovativer und nachhaltiger Mobilitäts- und Energielösungen entwickelt. 1864 gegründet gilt das bis heute in Köln ansässige Unternehmen als älteste Motorenfabrik der Welt. Kern der Geschäftstätigkeit ist weiterhin die Entwicklung, Produktion und Vertrieb leistungsstarker Antriebssysteme für Off-Highway-Anwendungen, ergänzt durch alternative Antriebslösungen sowie dezentrale Energie- und Stromerzeugungssysteme, mit denen DEUTZ zur Transformation der Mobilitäts- und Energieversorgung beiträgt. DEUTZ-Lösungen kommen unter anderem in Bau- und Landmaschinen, Material-Handling-Anwendungen wie Gabelstaplern oder Hebebühnen, stationären Anlagen wie Stromerzeugungsaggregaten sowie Nutz- und Schienenfahrzeugen zum Einsatz. Ein umfassendes Serviceangebot, das sich von der Wartung und Reparatur über den Ersatzteilehandel bis hin zum Remanufacturing erstreckt und durch digitale, datenbasierte Services kontinuierlich erweitert wird, komplettiert das breit aufgestellte Produktportfolio. Mit rund 1.250 Vertriebs- und Servicestandorten in beinahe 180 Ländern bietet DEUTZ seinen Kunden damit ein integriertes Angebot aus einer Hand. DEUTZ beschäftigt weltweit rund 6.000 Mitarbeiter und erzielte im Geschäftsjahr 2025 einen Umsatz von gut 2,0 Milliarden Euro. Weitere Informationen finden Sie auf www.deutz.com.

Über Kirloskar

Kirloskar Oil Engines Limited ist ein führender Hersteller von Verbrennungsmotoren, Stromaggregaten und landwirtschaftlichen Maschinen. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Pune, Indien, ist global renommiert mit starker Präsenz auf den internationalen Märkten.

