

PRESSEMITTEILUNG



DEUTZ zeigt technische Innovationen im Sicherheits- und Verteidigungsportfolio auf der EUROSATORY 2026

- DEUTZ erstmals auf führender Fachmesse für Verteidigung und Sicherheit vertreten
- Vorstellung eines in Zusammenarbeit mit RENK entwickelten Powerpacks
- Präsentation innovativer und kombinierter Antriebs- und Energiesystemlösungen für Militäranwendungen

Köln, den 10. Juni 2026 – Vom 15. bis zum 19. Juni 2026 stellt DEUTZ als Systemanbieter innovativer und nachhaltiger Mobilitäts- und Energielösungen erstmalig sein auf die speziellen Anforderungen im Sicherheits- und Verteidigungssektor ausgerichtetes Portfolio auf der EUROSATORY 2026 vor. Mit seiner Präsenz auf der Messe unterstreicht das Unternehmen seine Strategie und zentrale Rolle bei der Bereitstellung von missionskritischen Mobilitäts- und Energielösungen.

„Als industrieller Partner haben wir die Fähigkeit, Technologien zu skalieren, Produktionskapazitäten schnell hochzufahren und damit einen entscheidenden Beitrag zur Verteidigungsfähigkeit Europas zu leisten“, betont DEUTZ-CEO Dr. Sebastian Schulte. „Eine entscheidende Rolle dabei spielen – neben unseren robusten und leistungsstarken Antrieben – insbesondere auch unsere Lösungen für die Energieversorgung im militärischen Umfeld.“



PRESSEMITTEILUNG

Mit der Business Unit Defense bündelt DEUTZ seine Aktivitäten im Sicherheits- und Verteidigungssektor. Das Unternehmen kombiniert dabei seine technischen und industriellen Kompetenzen, um den spezifischen Anforderungen militärischer Anwendungen gerecht zu werden.

„Mit den ineinandergreifenden Systemlösungen für Antriebe und Energie für Militäranwendungen unterstützt DEUTZ weltweit die Einsatzbereitschaft von NATO-Streitkräften,“ erklärt Marco Herre, CEO der DEUTZ Business Unit Defense. „Ob an Land oder in der Luft – unser technisches Defense-Ökosystem reicht von zuverlässigen Verbrennungsmotoren sowie innovativen Hybrid- und Elektroantrieben für Fahrzeuge und Drohnen bis hin zu dezentraler Energieversorgung und -speicherung. Dabei setzen wir auch auf den immer wichtiger werdenden Bereich unbemannter Verteidigungssysteme.“

Auf der EUROSATORY 2026 zeigt DEUTZ unter anderem gleich drei Innovationen:

800-kW-Defense-Powerpack mit RENK (Motor plus Getriebe)

DEUTZ stellt gemeinsam mit der RENK Group erstmals ein neues, in Zusammenarbeit entwickeltes 800-Kilowatt-Powerpack für taktische Verteidigungsfahrzeuge vor. Die integrierte Motor-Getriebe-Lösung kombiniert einen leistungsstarken DEUTZ-V8-Motor mit einem Getriebesystem von RENK und ist speziell dafür ausgelegt, die anspruchsvollen operativen Anforderungen moderner taktischer Kettenfahrzeuge zu erfüllen.

Das Powerpack bietet eine hohe Leistungsdichte, hervorragende Mobilität und zuverlässige Performance unter extremen Umwelt- und Einsatzbedingungen. Es überzeugt mit schneller Beschleunigung, hoher Manövrierfähigkeit und maximaler Einsatzbereitschaft bei gleichzeitig kompaktem Bauraum. Bei der Entwicklung wurde außerdem ein starker Fokus auf Flexibilität und Servicefreundlichkeit gelegt, um eine



PRESSEMITTEILUNG

vereinfachte Integration in verschiedene Fahrzeugarchitekturen sowie eine optimierte Unterstützung über den gesamten Lebenszyklus hinweg zu ermöglichen.

Modulares, intelligentes und verlegfähiges Energiemanagementsystem: GridCube

Der gemeinsam von DEUTZ und HDC Solutions entwickelte GridCube verbindet und steuert beliebige Energiequellen sowie Speichersysteme mit unterschiedlichen Verbrauchern in einer vernetzten und dezentralen Architektur. Auch das öffentliche Stromnetz kann als Energiequelle eingebunden werden. Der GridCube zeichnet sich durch seine Modularität und eine intelligente Steuerung zur Priorisierung von Lasten und Verbrauchern aus.

Bei Netzininstabilitäten, Blackouts oder unzureichender primärer Erzeugungskapazität weist das kompakte, modulare Hardwaresystem verfügbare Energieressourcen dynamisch neu zu und stellt die Kontinuität kritischer Operationen und Verbraucher sicher. So trägt es dazu bei, die Einsatzbereitschaft geschützter Standorte – wie Liegenschaften des Bundes, kritische Infrastruktur im Inland oder militärische Camps im Verteidigungsfall – unter stark beeinträchtigten Energieversorgungsbedingungen aufrechtzuerhalten und bietet dadurch die Grundlage für Gesamtstaatliche Verteidigungsfähigkeit.

Der GridCube ist ein erstes Ergebnis einer Partnerschaft zwischen DEUTZ und HDC Solutions in Kooperation mit dem Institut für Thermodynamik und nachhaltigen Antriebssystemen (ITNA) der Technischen Universität Graz. DEUTZ bringt dabei seine Kernkompetenzen in den Bereichen industrielle Hardware, Systemintegration und skalierbare Produktionskapazitäten ein. HDC Solutions liefert die Softwareintelligenz, die fortschrittliches Energiemanagement, Priorisierung und Steuerung ermöglicht. Die Partner sind überzeugt, dass der Schutz und die Versorgung kritischer Infrastrukturen neue Ansätze bei Energieerzeugung, -verteilung und -priorisierung erfordern. DEUTZ



PRESSEMITTEILUNG

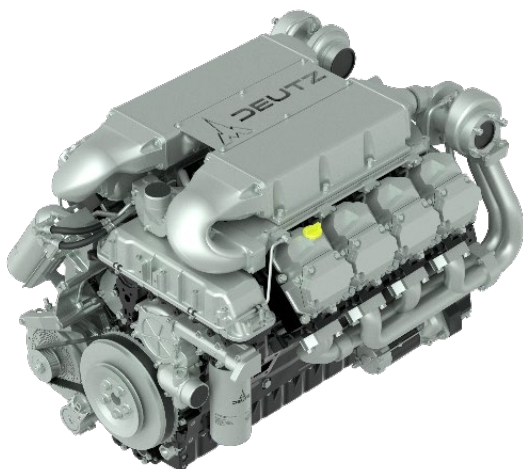
geht damit einen weiteren Schritt beim Ausbau seiner Aktivitäten im Bereich resilienter Energiesysteme für Verteidigungs- und Kritische-Infrastruktur-Anwendungen.

Kraftstoffpumpenlösung für unbemannte Fluganwendungen

Sein Engagement im schnell wachsenden Segment unbemannter Systeme untermauert DEUTZ mit einer Entwicklung des Tochterunternehmens SOBEK und stellt am Messestand eine neue Hochleistungs-Kraftstoffpumpe vor, die SOBEK speziell für Anwendungen in unbemannten Luftanwendungen (Unmanned Aerial Vehicle (UAV)) entwickelt hat.

Die Kraftstoffpumpe ist auf hohe Zuverlässigkeit, Leichtbauweise und präzise Kraftstoffförderung unter anspruchsvollen Flugbedingungen ausgelegt. Sie unterstützt längere Missionsdauern und verbessert die Leistungsfähigkeit von UAV-Antriebssystemen in einer Vielzahl von Einsatzszenarien.

Auf der EUROSATORY 2026 können Besucher die DEUTZ-Innovationen erleben und sich über das gesamte DEUTZ-Defense-Portfolio informieren: Halle 5b, Stand A175.



Bildunterschrift: Das 800-kW-Defense-Powerpack kombiniert einen leistungsstarken DEUTZ-V8-Motor (im Bild) mit einem Getriebesystem von RENK.

Bildnachweis: DEUTZ AG



PRESSEMITTEILUNG

Ansprechperson für diese Pressemitteilung:

Lars Boelke

Leiter Kommunikation, Investor Relations & Marketing

Tel.: +49 (0)221 822-3600

E-Mail: lars.boelke@deutz.com

Robert Hoenerbach

Pressesprecher

Tel.: +49 (0)221 822-2486

E-Mail: robert.hoenerbach@deutz.com

Über DEUTZ

DEUTZ hat sich in den letzten Jahren vom Hersteller klassischer Antriebe zum Systemanbieter innovativer und nachhaltiger Mobilitäts- und Energielösungen entwickelt. 1864 gegründet gilt das bis heute in Köln ansässige Unternehmen als älteste Motorenfabrik der Welt. Kern der Geschäftstätigkeit ist weiterhin die Entwicklung, Produktion und Vertrieb leistungsstarker Antriebssysteme für Off-Highway-Anwendungen, ergänzt durch alternative Antriebslösungen sowie dezentrale Energie- und Stromerzeugungssysteme, mit denen DEUTZ zur Transformation der Mobilitäts- und Energieversorgung beiträgt. DEUTZ-Lösungen kommen unter anderem in Bau- und Landmaschinen, Material-Handling-Anwendungen wie Gabelstaplern oder Hebebühnen, stationären Anlagen wie Stromerzeugungsaggregaten sowie Nutz- und Schienenfahrzeugen zum Einsatz. Ein umfassendes Serviceangebot, das sich von der Wartung und Reparatur über den Ersatzteilehandel bis hin zum Remanufacturing erstreckt und durch digitale, datenbasierte Services kontinuierlich erweitert wird, komplettiert das breit aufgestellte Produktportfolio. Mit rund 1.250 Vertriebs- und Servicestandorten in beinahe 180 Ländern bietet DEUTZ seinen Kunden damit ein integriertes Angebot aus einer Hand. DEUTZ beschäftigt weltweit rund 6.000 Mitarbeiter und erzielte im Geschäftsjahr 2025 einen Umsatz von gut 2,0 Milliarden Euro. Weitere Informationen finden Sie auf www.deutz.com.

