

PRESSEMITTEILUNG

Weltpremiere: DEUTZ stellt neues Motorenportfolio für den Einsatz in Stromerzeugungsaggregaten vor

- Speziell für den Einsatz in GenSets entwickelt: Das DEUTZ G-Drive Lineup ist da
- Zwei neue Produktreihen: für unregulierte Anwendungen und EU-Stufe-V-GenSets
- Highlight: neuer 24-Liter-Motor eröffnet höhere Leistungsklasse für den Einbau in GenSets

Köln, den 20. Mai 2026 – Im Rahmen eines exklusiven Kundenevents in der Motorworld Köln hat DEUTZ als Anbieter innovativer und nachhaltiger Mobilitäts- und Energielösungen sein neues G-Drive Lineup vorgestellt. Das Portfolio hat DEUTZ speziell für den Einsatz in Aggregaten zur Stromerzeugung konzipiert. Es besteht jeweils aus einem Motor mit abgestimmtem Kühler. Die leistungsstarken Motoren überzeugen mit konsequenter Effizienz und maximaler Zuverlässigkeit.

Das DEUTZ G-Drive Lineup umfasst zwei neue Produktreihen mit durchgängigem Leistungsbereich: von 30 bis 800 kVA für unregulierte Anwendungen und von 30 bis 600 kVA für EU-Stufe-V-GenSets. Als Highlight zeigte DEUTZ erstmals den TCD 24.0 V12 GDU-L: Mit dem 24-Liter-Kraftpaket eröffnet DEUTZ seinen Kunden eine neue höhere Leistungsklasse für den Einbau in Stromerzeugungsaggregaten.

Markus Villinger, CEO Business Unit Engines bei DEUTZ, erklärt: „Besonders im Bereich der Notstromsysteme und Generatoren sind hochverlässliche, leistungsstarke Motoren gefragt. Diese Qualitäten zeichnen unsere Motoren und den dazugehörigen globalen Service aus. Mit dem neuen DEUTZ G-Drive Lineup stellen wir unseren Kunden im GenSet-Markt nun systematisch ein Motorenportfolio zur Verfügung, das perfekt auf deren spezielle Anforderungen abgestimmt ist.“

Der Markt für dezentrale Energieversorgung wächst weltweit. Die steigende Stromnachfrage, der zunehmende Anteil volatiler erneuerbarer Energien und der Ausbau

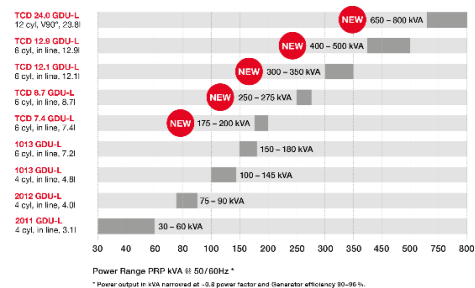
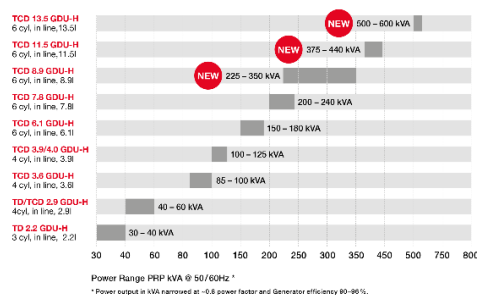


PRESSEMITTEILUNG

digitaler Infrastruktur, insbesondere Rechenzentren, treiben die Nachfrage nach GenSets in allen Regionen.

Die Produktlinie im DEUTZ G-Drive Lineup für unregulierte Märkte erkennen Kunden an der Endung GDU-L in der Typenbezeichnung (= G-Drive-Unit Low Regulated Markets). Die für EU Stufe V geeigneten Motorsensets enden analog mit GDU-H (=G-Drive-Unit High Regulated Markets).

Alle Details zum neuen G-Drive Portfolio sind hier zu finden: g-drive.deutz.com.



Bildunterschrift: Das DEUTZ G-Drive Lineup für EU-Stufe-V-GenSets umfasst den Leistungsbereich von 30 bis 600 kVA.

Bildunterschrift: In der Produktreihe für unregulierte Märkte bietet DEUTZ Lösungen im Leistungsbereich von 30 bis 800 kVA.



TCD 24.0 V12 GDU-L	
Displacement	23,8 l
Number of Cylinder	12
Bore diameter/stroke	132/145 mm
Structure	V - Type (90°)
Injection System / Control unit	Mechanical Inline Pump / Electronic Governor
Charging	Turbo charged intercooled
Emission Norm	US Tier 2 equivalent
Power Output¹ at 50 Hz	
Stand-By Power (ESP)	740 kW 850 kVA
Prime Power (PRP)	673 kW 765 kVA
Dimensions GDU (LxWxH)	
Dry weight GDU	2470 kg
GenSet-Class (ISO 8528-5)	G2-Rating @ 1500 rpm
Status	Preliminary

¹ Generator not scope of supply. Power output in kVA narrowed at 0.8 power factor and generator efficiency 90-95%.

Bildunterschrift: DEUTZ präsentierte erstmalig den neue 24-Liter-Motor, der speziell für den Einbau in Stromerzeugungsaggregaten konzipiert wurde.

Bildunterschrift: Technische Details zum neuen 24-Liter-Motor von DEUTZ (TCD 24.0 V12 GDU-L).

Bildnachweis (alle): DEUTZ AG



PRESSEMITTEILUNG

Ansprechperson für diese Pressemitteilung:

Lars Boelke

Leiter Kommunikation, Investor Relations & Marketing

Tel.: +49 (0)221 822-3600

E-Mail: lars.boelke@deutz.com

Robert Hoenerbach

Pressesprecher

Tel.: +49 (0)221 822-2486

E-Mail: robert.hoenerbach@deutz.com

Über DEUTZ

DEUTZ hat sich in den letzten Jahren vom Hersteller klassischer Antriebe zum Systemanbieter innovativer und nachhaltiger Mobilitäts- und Energielösungen entwickelt. 1864 gegründet gilt das bis heute in Köln ansässige Unternehmen als älteste Motorenfabrik der Welt. Kern der Geschäftstätigkeit ist weiterhin die Entwicklung, Produktion und Vertrieb leistungsstarker Antriebssysteme für Off-Highway-Anwendungen, ergänzt durch alternative Antriebslösungen sowie dezentrale Energie- und Stromerzeugungssysteme, mit denen DEUTZ zur Transformation der Mobilitäts- und Energieversorgung beiträgt. DEUTZ-Lösungen kommen unter anderem in Bau- und Landmaschinen, Material-Handling-Anwendungen wie Gabelstaplern oder Hebebühnen, stationären Anlagen wie Stromerzeugungsaggregaten sowie Nutz- und Schienenfahrzeugen zum Einsatz. Ein umfassendes Serviceangebot, das sich von der Wartung und Reparatur über den Ersatzteilehandel bis hin zum Remanufacturing erstreckt und durch digitale, datenbasierte Services kontinuierlich erweitert wird, komplettiert das breit aufgestellte Produktportfolio. Mit rund 1.250 Vertriebs- und Servicestandorten in beinahe 180 Ländern bietet DEUTZ seinen Kunden damit ein integriertes Angebot aus einer Hand. DEUTZ beschäftigt weltweit rund 6.000 Mitarbeiter und erzielte im Geschäftsjahr 2025 einen Umsatz von gut 2,0 Milliarden Euro. Weitere Informationen finden Sie auf www.deutz.com.

