



PRESSEMITTEILUNG



South Hall 2nd Level, booth S80628
March 3-7, 2026 / Las Vegas, NV

We ensure
the world keeps moving

CONEXPO
CON / AGG

conexpo.deutz.com

CONEXPO Las Vegas 2026: DEUTZ zeigt Systemlösungen für eine nachhaltige Mobilität in der Baubranche

- DEUTZ unterstreicht Bedeutung des amerikanischen Marktes mit Messeauftritt
- Smarte Mobilitätslösungen für Kostensparnis und Nachhaltigkeit in der Baubranche
- DEUTZ-Messehighlight: Der flexibel Allrounder DEUTZ TCD 3.9/4.0

Köln, den 10. Februar 2026 – Vom 3. bis zum 7. März 2026 stellt DEUTZ seine neuesten Entwicklungen im Bereich nachhaltiger Mobilitäts- und Energielösungen auf der CONEXPO in Las Vegas vor. Die größte Baumesse Nordamerikas findet im Dreijahresrhythmus statt. Mit seiner Präsenz unterstreicht DEUTZ die Relevanz sowohl der Branche als auch des amerikanischen Marktes für das Unternehmen.

Unter dem Motto „We ensure the world keeps moving“ präsentiert DEUTZ dem Messepublikum innovative Systemlösungen, die optimal auf die individuellen Kundenanforderungen zugeschnitten sind. Das Angebot reicht von mit Diesel oder Biokraftstoffen wie HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) betriebenen Verbrennungsmotoren über elektrische Antriebe, Batteriekomponenten und Stromgeneratoren bis hin zu cleveren Tools im Servicebereich.

„Um dem hohen Kostendruck und der vermehrten Nachfrage nach nachhaltigen Lösungen gerecht zu werden, benötigt die Baubranche Antriebs- und Energiesysteme, die mit höchster Zuverlässigkeit und Effizienz aufwarten“, erklärt Markus Villinger, CEO Business Unit Engines bei DEUTZ. „Dabei kommt es auf den richtigen Technologiemix an: Unsere Kunden profitieren von unserm breiten Produktpool, von alternativen Antrieben bis Energie- und Stromerzeugungssysteme, und von unserem globalen Servicenetzwerk, das weltweit schnelle

Verfügbarkeit sicherstellt. Gerade im Schwerlastbereich sind wir davon überzeugt, dass wir den Verbrennungsmotor noch einige Jahre brauchen werden. Betrieben mit Wasserstoff oder modernen Biokraftstoffen kann die Verbrennungstechnologie schon heute zur Dekarbonisierung beitragen.“

Wie alle DEUTZ-Verbrennungsmotoren ist auch das Highlight am DEUTZ-Messestand für den Betrieb mit HVO zugelassen. Der leistungsstarke DEUTZ TCD 3.9/4.0 wurde speziell für Kunden im Off-Highway-Bereich entwickelt und bietet in kompakter Bauweise dauerhaft volle Performance bei konstant hohem Drehmoment. Der Allrounder ist äußerst zuverlässig, zeichnet sich durch einen niedrigen Kraftstoffverbrauch aus und kann nahezu wartungsfrei betrieben werden. Mit einem Leistungsbereich von 75 bis 130 kW und zahlreichen Optionen ist der Multi-Applications-Motor modular konfigurierbar. Das breite Spektrum an Einsatzmöglichkeiten schafft für Hersteller erhebliche wirtschaftliche Vorteile – in fast allen Stufen der Wertschöpfungskette. Folgerichtig trifft die Motorplattform, die seit Ende 2025 bei DEUTZ in Serienfertigung vom Band läuft, auf eine hohe Nachfrage bei internationalen OEMs.

Ebenfalls am Messestand ausgestellt ist der im amerikanischen Markt besonders gefragte Motor DEUTZ TCD 12.8. Das Kraftpaket überzeugt mit einer Leistung von bis zu 390 kW bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch. Gemeinsam mit den Abgasexperten von HJS Emission Technology – einem Familienunternehmen, an dem der DEUTZ-Konzern zu 50 % beteiligt ist – hat DEUTZ das EAT-System überarbeitet. Es erfüllt damit die neuesten Normen, ohne dass der Bauraum beeinträchtigt wird. Exponate der DEUTZ TCD 2.9- und 5,2-Liter-Motoren ergänzen das gezeigte Portfolio an Hochleistungs-Verbrennungsmotoren.

Auch wer auf der Suche nach einer Null-Emissions-Elektrifizierungslösung ist, sollte am DEUTZ-Stand vorbeischauen: Die Antriebsspezialisten bieten komplette Elektrifizierungssysteme mit Leistungen von 400 und 800 Volt. Die integrierten Hochleistungsbatterien erfüllen die anspruchsvollen Anforderungen im Off-Highway-Einsatz und ermöglichen DEUTZ-Kunden einen reibungslosen Übergang in eine nachhaltigere Zukunft.

In Bezug auf Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit punktet DEUTZ zudem mit seinem Serviceangebot. Neben der Zusammenarbeit mit über 600 Servicepartnern in Nordamerika betreibt der Antriebsspezialist in den USA ein eigenes regionales Servicenetzwerk mit derzeit

zwölf DEUTZ Power Centern (DPCs), die sowohl DEUTZ- als auch Nicht-DEUTZ-Motoren warten und mit umfassenden Ersatzteil- und Reparaturprogrammen darauf abzielen, Ausfallzeiten zu minimieren, und die Lebensdauer der Maschinen zu verlängern. Ein Schwerpunkt auf der Messe ist das bewährte Xchange-Programm aus professionell aufgearbeiteten Komponenten und Motoren. Mit dem Ansatz des „zweiten Lebens“ können DEUTZ-Kunden ihre Maschinen länger wirtschaftlich nutzen und nachhaltig Kosten sparen.

Mehr Informationen zum DEUTZ-Messeauftritt auf der CONEXPO 2026 (Halle Süd, 2. Ebene, Stand S80628) unter <https://conexpo.deutz.com>.



Bildunterschrift: Leistungsstarker Allrounder: Der DEUTZ-Motor TCD 3.9/4.0 zeichnet sich durch seine hohe Effizienz und modulare Einsatzmöglichkeiten aus.



Bildunterschrift: Seit 2025 in Serienfertigung und individuell konfigurierbar: Das Multitalent DEUTZ TCD 3.9/4.0 wurde speziell für den Einsatz im Off-Highway-Bereich entwickelt.



Bildunterschrift: Besonders gefragt im amerikanischen Markt: Der DEUTZ-Motor TCD 12.8 überzeugt mit einer Leistung von bis zu 390 kW bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch.

Bildnachweis (alle): DEUTZ AG

Ansprechpartner für diese Pressemitteilung:

Jakob Barzel
Interimsleiter Investor Relations, Kommunikation & Marketing
Tel.: +49 (0)221 822-3600
E-Mail: jakob.barzel@deutz.com

Robert Hoenerbach
Pressesprecher
Tel.: +49 (0)221 822-2486
E-Mail: robert.hoenerbach@deutz.com

Über die DEUTZ AG

Die DEUTZ AG hat sich in den letzten Jahren vom Hersteller klassischer Antriebe zum Systemanbieter innovativer und nachhaltiger Mobilitäts- und Energiesolutions entwickelt. 1864 gegründet gilt das bis heute in Köln ansässige Unternehmen als älteste Motorenfabrik der Welt. Kern der Geschäftstätigkeit ist weiterhin die Entwicklung, Produktion und Vermarktung leistungsstarker Antriebssysteme für Off-Highway-Anwendungen, ergänzt durch alternative Antriebslösungen sowie dezentrale Energie- und Stromerzeugungssysteme, mit denen DEUTZ zur Transformation der Mobilitäts- und Energieversorgung beiträgt. DEUTZ-Lösungen kommen unter anderem in Bau- und Landmaschinen, Material-Handling-Anwendungen wie Gabelstaplern oder Hebebühnen, stationären Anlagen wie Stromerzeugungsaggregaten sowie Nutz- und Schienenfahrzeugen zum Einsatz. Ein umfassendes Serviceangebot, das sich von der Wartung und Reparatur über den Ersatzteilehandel bis hin zum Remanufacturing erstreckt und durch digitale, datenbasierte Services kontinuierlich erweitert wird, komplettiert das breit aufgestellte Produktpotfolio. Mit rund 1.000 Vertriebs- und Servicestandorten in über 120 Ländern bietet DEUTZ seinen Kunden damit ein integriertes Angebot aus einer Hand. DEUTZ beschäftigt weltweit rund 6.000 Mitarbeiter und erzielte im Geschäftsjahr 2024 einen Umsatz von rund 1,8 Milliarden Euro. Weitere Informationen finden Sie auf www.deutz.com.