

# PRESSEMITTEILUNG

Köln, 04.04.2019

## **Vollelektrischer E-DEUTZ Antrieb in KOBELCO Mini-Bagger auf der bauma 2019**

- Vollelektrischer E-DEUTZ Antrieb ermöglicht emissionsfreien Betrieb
- Leistungsfähiger „Zero-Emission“-Bagger mit extrem leisen Betriebsgeräusch
- Markteinführung in Europa für 2021 geplant

Der Baumaschinen-Spezialist KOBELCO Construction Machinery Europe B.V. stellt auf der bauma 2019 (München, 8. bis 14. April) seinen ersten Minibagger (SK17SR) mit vollelektrischem Antriebskonzept vor. Die DEUTZ AG liefert als Systemintegrator den innovativen Antrieb inklusive Lithium-Ionen-Batterie aus ihrem modularen Produktbaukasten für die 1,7-Tonnen-schwere Maschine.

Das Konzept kombiniert die Erfahrung von KOBELCO in der Entwicklung hocheffizienter Baumaschinen für urbane Einsatzzwecke mit den Elektrifizierungslösungen von DEUTZ. Das Ergebnis ist ein leistungsfähiger „Zero-Emission“-Bagger mit einem extrem leisen Betriebsgeräusch und reduzierten Lebenszykluskosten. Das „Electric powered 17SR concept“ wird im Rahmen der bauma auf dem KOBELCO Außengelände (FN1016) vorgeführt. KOBELCO und DEUTZ planen, das Konzept innerhalb der kommenden zwei Jahre zur Serienreife weiterzuentwickeln und 2021 im europäischen Markt einzuführen.

DEUTZ Vorstandsvorsitzender Dr. Frank Hiller erklärt: „Unser Ziel ist es, unsere führende Rolle als Anbieter innovativer Antriebssysteme weiter auszubauen. Wir sind stolz, dass die E-DEUTZ-Strategie bereits jetzt zahlreiche Kunden überzeugt hat. Das Beispiel KOBELCO zeigt eindrucksvoll, wie die Zukunft elektrischer Baumaschinen aussieht.“

The engine company.



Seite 2

Um für seine Kunden den jeweils individuell besten Antrieb zu konzipieren, bietet DEUTZ ein modulares Baukasten-System mit einer Palette verschiedener Technologien an. Das gilt sowohl für Verbrennungsmotoren, bei denen DEUTZ bereits seit über 150 Jahren zu den führenden Herstellern zählt, als auch für den Bereich E-Mobilität, der Hybrid- und vollelektrische Lösungen umfasst. Elektrifizierung ist dabei ein fester Bestandteil der DEUTZ Entwicklungsstrategie.

**DEUTZ auf der bauma 2019: Halle A4, Stand 327 und Freigelände FN1215/1**

[www.bauma-deutz.com](http://www.bauma-deutz.com)

Ansprechpartner für diese Pressemitteilung der DEUTZ AG:

Leslie Isabelle Iltgen

Senior Vice President Communications & Investor Relations

Tel.: +49 (0)221 822-3600

Fax: +49 (0)221 822-15-3600

E-Mail: [Leslie.Iltgen@deutz.com](mailto:Leslie.Iltgen@deutz.com)

### **Über die DEUTZ AG**

*Die DEUTZ AG mit Hauptsitz in Köln ist einer der weltweit führenden Hersteller innovativer Antriebssysteme. Die Kernkompetenzen des börsennotierten Unternehmens liegen in der Entwicklung, Produktion, Vertrieb und Service von Diesel-, Gas- und elektrifizierten Antrieben für professionelle Einsätze. Der Motorenspezialist verfügt über eine breite Produktpalette im Leistungsbereich bis 620 kW, die unter anderem in Bau- und Landmaschinen, Material-Handling-Anwendungen, stationären Anlagen sowie Nutz- und Schienenfahrzeugen zum Einsatz kommt. Mit weltweit rund 4.700 Mitarbeitern und über 800 Vertriebs- und Servicepartnern in mehr als 130 Ländern erzielt DEUTZ einen jährlichen Umsatz von 1.778,8 Millionen Euro (2018).*

Weitere Informationen finden Sie auf [www.deutz.com](http://www.deutz.com).

### **Über KOBELCO Construction Machinery Europe B.V. (KCME)**

*KOBELCO Construction Machinery Europe B.V. (KCME) ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der KOBELCO Construction Machinery Co., Ltd. Japan. Im Jahr 2013 wurde ein neuer europäischer Unternehmenshauptsitz im niederländischen Almere eröffnet. Der Fokus von KCME liegt auf dem Vertrieb und der Erbringung von Serviceleistungen für Raupenfahrzeuge und Bagger zwischen 1 und 90 Tonnen sowie Mehrzweck-Raupenkränen zwischen 50 und 350 Tonnen in Europa, der Region Russland/GUS und der Region Nordwestafrika. Der After-Sales-Service in all diesen Regionen wird zudem durch ein modernes Ersatzteillager unterstützt.*

*Die Maschinen von KOBELCO sind für ihre Spitzentechnologie hoch angesehen. Dazu gehören zum Beispiel innovative Systeme zur Reduzierung von Lärm und Staub, Hybrid-Technologien und hochentwickelte Hydraulikkreisläufe, die starke Leistung bei überragender Kraftstoffeffizienz ermöglichen.*

Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.kobelco-europe.com](http://www.kobelco-europe.com).