

# PRESSEMITTEILUNG

Köln, 14.02.2019

## **DEUTZ auf der IVT Expo 2019 in Köln: Elektrische Antriebssysteme für effiziente Industriefahrzeuge**

- IVT Expo 2019 (Industrial Vehicle Technology) am 13. und 14. Februar in Köln
- Modulares DEUTZ Produktbaukasten-System bietet elektrifizierte Antriebe
- E-DEUTZ Antriebe senken Gesamtbetriebskosten und Emissionen

DEUTZ präsentiert am 13. und 14. Februar auf der IVT Expo 2019 (Industrial Vehicle Technology) in Köln seine innovativen Antriebssysteme mit dem Schwerpunkt „Elektrifizierung“. Der Motorenhersteller stellt dabei im Rahmen eines Fachvortrags seinen Ansatz zur Elektrifizierung von Off-Highway-Anwendungen vor.

Die internationale Messe zeigt ausschließlich neue und wegweisende Komponenten und Technologien für Industriefahrzeuge. Die Ausstellung wird zudem von vier Fachsymposien begleitet, bei denen über 80 Experten Trends der zukünftigen Fahrzeugentwicklung zwei Tage lang diskutieren.

DEUTZ bietet als Teil seines modularen Produktbaukasten-Systems künftig eine breite Auswahl an frei skalierbaren Antriebskomponenten. Das können Verbrennungsmotoren, elektrische E-DEUTZ Antriebe oder die intelligente Kombination aus beiden Technologien sein. Die Lösungen reichen von einem Mild-Hybridantriebsstrang, der einen Verbrennungsmotor <56 kW mit einer 20-kW-Elektromaschine kombiniert, über vollständig hybrid-elektrische Fahrzeuge (HEV) bis hin zu vollständig elektrifizierten batterieelektrischen Fahrzeugen (BEV). DEUTZ präsentiert außerdem das Layoutkonzept, die mechanische und elektrische Konstruktion der Antriebsstränge in

Demonstrationsfahrzeugen sowie die Auswirkungen auf die Kraftstoffeffizienz und die Emissionssenkung in der Praxis.

Dr. Ralf Plieninger, Head of Electrification bei der DEUTZ AG, erklärt: „Unsere E-DEUTZ Antriebe erzielen einen deutlichen Verbrauchsvorteil, der die Gesamtbetriebskosten und die Emissionen von Off-Highway-Maschinen gleichermaßen senkt. So konnten wir mit einem Hybridantrieb in einer typischen Teleskoplader-Anwendung bereits eine Kraftstoffersparnis von bis zu 15 Prozent erreichen. Außerdem gewinnt die Maschine durch die Zusatzleistung des Elektromotors deutlich an Dynamik.“

### **Über die DEUTZ AG**

*Die DEUTZ AG mit Hauptsitz in Köln ist einer der weltweit führenden Hersteller innovativer Antriebssysteme. Die Kernkompetenzen des börsennotierten Unternehmens liegen in der Entwicklung, Produktion, Vertrieb und Service von Diesel-, Gas- und elektrifizierten Antrieben für professionelle Einsätze. Der Motorenspezialist verfügt über eine breite Produktpalette im Leistungsbereich bis 620 kW, die unter anderem in Bau- und Landmaschinen, Material-Handling-Anwendungen, stationären Anlagen sowie Nutz- und Schienenfahrzeugen zum Einsatz kommt. Mit weltweit rund 4.000 Mitarbeitern und über 800 Vertriebs- und Servicepartnern in mehr als 130 Ländern erzielt DEUTZ einen jährlichen Umsatz von 1.479,1 Millionen Euro (2017).*

Weitere Informationen finden Sie auf [www.deutz.com](http://www.deutz.com).

Ansprechpartner für diese Pressemitteilung der DEUTZ AG:

Leslie Isabelle Iltgen

Senior Vice President Communications & Investor Relations

Tel.: +49 (0)221 822-3600

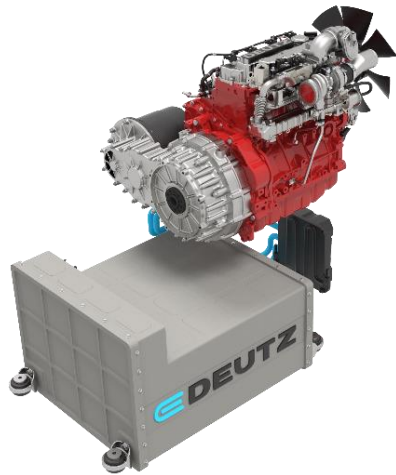
Fax: +49 (0)221 822-15-3600

E-Mail: [Leslie.Iltgen@deutz.com](mailto:Leslie.Iltgen@deutz.com)

The engine company.



Seite 3



Bildunterschrift: E-DEUTZ Hybrid-System