

PRESSEMITTEILUNG

Köln, 07.11.2018

EIMA 2018: DEUTZ zeigt elektrifizierte Antriebe und saubere Dieseltechnologie für die Landtechnik

- DEUTZ Italy auf internationaler Fachmesse für Landwirtschaft und Gartenbau (EIMA)
- Neueste E-Antriebslösungen und leistungsstarke „Stage V certified“ Dieselantriebe
- Mobile Motordiagnose via DEUTZ Connect App beschleunigt Service

DEUTZ zeigt vom 7. bis 11. November 2018 auf der EIMA International in Bologna (Italien) auf mehr als 120 Quadratmetern seine neuesten Antriebslösungen für Off-highway Anwendungen im Bereich Landwirtschaft und Gartenbau. DEUTZ Italy – seit Oktober 2017 eigenständige DEUTZ Tochtergesellschaft – präsentiert dabei in Halle 15 (Stand C29) von elektrifizierten Antrieben bis zu sauberen „Stage V certified“ Dieselmotoren das gesamte DEUTZ Portfolio. Insgesamt sind auf der Fachmesse zirka 1.900 Aussteller aus mehr als 40 Ländern vertreten.

Im Rahmen seiner E-DEUTZ Strategie hatte der Antriebsspezialist erstmals im September 2018 hybride und vollelektrische Antriebssysteme in zwei Prototyp-Teleskopladern vorgestellt. Dahinter steckt ein Elektrifizierungsbaukasten, bei dem Kunden modular die jeweils optimale Kombination aus konventionellen und elektrischen Antriebskomponenten für ihre Applikation wählen können. Die einzelnen E-DEUTZ Komponenten sind dabei hinsichtlich Leistung und Kapazität skalierbar. Ziel ist eine signifikante Effizienzsteigerung, die Gesamtbetriebskosten, Kraftstoffverbrauch und Emissionen gleichermaßen senkt. Gerade dynamisch ausgelastete Geräte im unteren bis mittleren Leistungsbereich, wie zum Beispiel ein Teleskoplader im landwirtschaftlichen Hofbetrieb, eignen sich ideal für den

Einsatz. Neben der Vermeidung von Abgasen werden im vollelektrischen Modus außerdem die Lärmemissionen deutlich gesenkt, was beim Einsatz in Viehbetrieben entscheidende Vorteile bietet, da die Tiere so weniger Stress ausgesetzt sind.

Saubere Dieseltechnologie EU Stufe V

Neben den Elektrifizierungslösungen zeigt DEUTZ in Bologna außerdem seine Kompetenz bei leistungsstarken Dieselantrieben für Agrar-Anwendungen samt hochentwickelter Abgasnachbehandlung. DEUTZ hatte bereits 2017 als erster Motorenhersteller weltweit ein Zertifikat für die ab 01.01.2019 geltende Abgasnorm EU Stufe V erhalten und vermarktet seine Motorenpalette seitdem unter dem Siegel „Stage V certified“. Besonderer Mehrwert für die Kunden: beim Wechsel von der aktuell gültigen EU Stufe IV zur Stufe V entsteht kein zusätzlicher Bauraumbedarf, sodass keine kostspieligen Änderungen am Kundengerät erforderlich sein werden.

DEUTZ erweitert zudem ab 2019 nochmals deutlich seine Bandbreite im oberen Leistungsbereich mit vier neuen Großmotoren von 9 bis 18 Liter Hubraum in Reihenbauweise. Der TCD 9.0 Vierzylinder sowie die TCD 12.0 / 13.5 und 18.0 Sechszylinder zielen mit 300 bis 620 kW künftig besonders auf schwere Off-Highway-Anwendungen. Der DEUTZ TCD 9.0 erhielt dabei bereits zwei Auszeichnungen: Das italienische Fachmagazin „DIESEL“ prämierte den Motor als „DIESEL OF THE YEAR 2018“; das Fachmagazin „OEM Off-Highway“ wählte den 9.0 unter die „Top 10 Neue Produkte 2017“.

Roberto Brivio, CEO DEUTZ Italy, erklärt: „Mit dem Start der E-DEUTZ Strategie hat DEUTZ große Fortschritte bei der Positionierung als Anbieter innovativer Antriebssysteme gemacht. Dabei fokussieren wir uns auf die Entwicklung und Fertigung von hybriden und vollelektrischen Antriebssystemen für Off-highway Anwendungen. Gleichzeitig bleiben unsere effizienten und sauberen Dieselmotoren, für die DEUTZ als erster Hersteller ein EU-Stufe-V-Zertifikat erhalten hat, das Mittel der Wahl für Schwerlastanwendungen.“

Digitale Serviceprodukte beschleunigen Kundensupport

Aus dem Bereich Service stellt DEUTZ auf der EIMA außerdem zwei digitale Produkte vor. Mit der kostenlosen Service-App „DEUTZ Connect“ ermöglicht DEUTZ jetzt eine mobile Motordiagnose per Smartphone oder Tablet via Bluetooth-Verbindung. Alle relevanten Motordaten und der Fehlerspeicher können im Feld ausgelesen und per 1-Click-Verfahren an den zuständigen Händler geschickt werden, was schnelle und zielgerichtete Serviceabläufe gewährleistet. Die App wurde dank des intuitiv designten User-Interface mit dem international renommierten Designpreis „Red Dot Award 2018“ ausgezeichnet.

Außerdem zeigt DEUTZ sein neues Online-Serviceportal (www.deutz-serviceportal.com). Kunden aus aller Welt haben hier zentral die Möglichkeit, online mit ihrem lokalen Servicepartner in Kontakt zu treten, ihren Motor zu registrieren sowie 24 Stunden / 7 Tage die Woche Serviceteile einzukaufen. Betreuung, Service und Lieferung bleiben in den Händen des lokalen DEUTZ Partners in Kundennähe. So können Lieferzeiten minimiert und die bestmögliche Betreuung gewährleistet werden.

DEUTZ auf der EIMA 2018: Halle 15 (Stand C29)

Ansprechpartner für diese Pressemitteilung der DEUTZ AG:

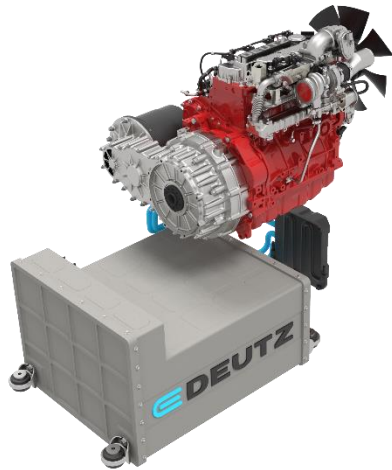
Leslie Isabelle Iltgen

Senior Vice President Communications & Investor Relations

Tel.: +49 (0)221 822-3600

Fax: +49 (0)221 822-15-3600

E-Mail: Leslie.Iltgen@deutz.com



Bildunterschrift: Hinter E-DEUTZ steckt ein Elektrifizierungsbaukasten, bei dem Kunden modular die jeweils optimale Kombination aus konventionellen und elektrischen Antriebskomponenten für ihre Applikation wählen können.



Bildunterschrift: Das italienische Fachmagazin „DIESEL“ prämierte den DEUTZ TCD 9.0 als „DIESEL OF THE YEAR 2018“.