

PRESSEMITTEILUNG

Köln, 18.01.2020

DEUTZ-Tochtergesellschaft Torqeedo schließt Partnerschaft mit Technologiekonzern ZF für hochentwickelte, elektrische Bootsantriebe

- Erste Produkte bis Ende dieses Jahres
- Klimafreundliche Antriebe für Yachten, Fähren und Wassertaxis
- Autarke Energieerzeugung auf dem Wasser dank „Hydro-Generation“

Die DEUTZ-Tochtergesellschaft Torqeedo – weltweiter Marktführer im Bereich elektrischer Bootsantriebe – hat eine Partnerschaft mit dem internationalen Technologiekonzern ZF Friedrichshafen AG geschlossen. Torqeedo wird ZFs innovativen, lenkbaren Segelantrieb „ZF Steerable-Pod-Propulsion (SPP)“ in seine erfolgreichen „Deep-Blue“-Antriebssysteme integrieren. Die Kooperationsvereinbarung wurde kürzlich unterzeichnet – die Einführung erster Produkte ist bis zum Ende dieses Jahres geplant. Die Partnerschaft umfasst die Lieferung der Komponenten von ZF. Der weltweite Vertrieb und Service der „Deep-Blue“-Systeme erfolgt durch Torqeedo. Durch die Partnerschaft baut der Elektrospezialist seinen Wettbewerbsvorteil nochmals aus und verfügt über ein starkes, technologisches Alleinstellungsmerkmal im Leistungsbereich 50 und 100 kW.

Vor dem Hintergrund des Klimawandels und der Emissionsbelastung in Ballungszentren bietet die Elektrifizierung auch im Marine-Bereich großes Potenzial. Torqeedo-Antriebe verursachen keine lokalen Emissionen und leisten einen entscheidenden Beitrag zum Klimaschutz. DEUTZ Vorstandsvorsitzender Dr. Frank Hiller erklärt: „Für den Wandel hin zu einer klimaneutralen Mobilität gibt es unterschiedliche Anforderungen für die verschiedenen

Mobilitätssegmente. Die Kooperation von Torqeedo und ZF ist ein wichtiger Schritt, um diesen Wandel für Segelyachten, urbane Fähren und Wassertaxis voranzutreiben.“

Mit dem „Steerable-Pod-Propulsion (SPP)“ von ZF werden Torqeedo Elektroantriebe um zwei revolutionäre Funktionen erweitert. Zum einen ermöglicht es das sogenannte „Joystick-Docking“ – also die hochpräzise Steuerung des Antriebs per Joystick bei Anlegemanövern. Zum anderem kann per „Hydro-Generation“ elektrische Energie auf dem Wasser selbst erzeugt werden. Dafür wird zum Beispiel im Segelbetrieb auf Yachten die Schiffsschraube des „Deep-Blue“-Systems dank des SPP umgekehrt und treibt den Elektromotor an. Mit der so produzierten elektrischen Energie lädt das System seine Batterien selbst auf. Die gespeicherte Energie kann anschließend für eine Hafeneinfahrt oder die Stromversorgung an Bord genutzt werden. Die Energieversorgung des Systems erfolgt damit vollständig autark und der sonst übliche Dieselgenerator fungiert lediglich als Hilfsantrieb für Notfälle.

Ansprechpartner für diese Pressemitteilung der DEUTZ AG:

Leslie Isabelle Iltgen

Senior Vice President Communications & Investor Relations

Tel.: +49 (0)221 822-3600

Fax: +49 (0)221 822-15-3600

E-Mail: Leslie.Iltgen@deutz.com



Bildunterschrift: Dank des integrierten, lenkbaren Segelantriebs „Steerable-Pod-Propulsion (SPP)“ von ZF können die Torqeedo Deep Blue Systeme elektrische Energie auf dem Wasser per „Hydro-Generation“ selbst erzeugen.

Bildnachweis: ZF / Torqeedo



Bildunterschrift: Das sogenannte „Joystick-Docking“ ermöglicht die hochpräzise Steuerung des Antriebs per Joystick bei Anlegemanövern.

Bildnachweis: ZF / Torqeedo

Über die DEUTZ AG

Die DEUTZ AG mit Hauptsitz in Köln ist einer der weltweit führenden Hersteller innovativer Antriebssysteme. Die Kernkompetenzen des börsennotierten Unternehmens liegen in der Entwicklung, Produktion, Vertrieb und Service von Diesel-, Gas- und elektrifizierten Antrieben für professionelle Einsätze. Der Motorenspezialist verfügt über eine breite Produktpalette im Leistungsbereich bis 620 kW, die unter anderem in Bau- und Landmaschinen, Material-Handling-Anwendungen, stationären Anlagen sowie Nutz- und Schienenfahrzeugen zum Einsatz kommt. Mit weltweit rund 4.700 Mitarbeitern und über 800 Vertriebs- und Servicepartnern in mehr als 130 Ländern erzielt DEUTZ einen jährlichen Umsatz von 1.778,8 Millionen Euro (2018).

Weitere Informationen finden Sie auf www.deutz.com.

Über Torqeedo

Torqeedo ist der Marktführer für elektrische Mobilität auf dem Wasser. Das Unternehmen wurde 2005 in Starnberg gegründet und entwickelt und fertigt elektrische und hybride Antriebe zwischen 0,5 und 100 kW für kommerzielle Zwecke und den Freizeitgebrauch. Die Produkte von Torqeedo zeichnen sich durch ihren kompromisslosen Fokus auf Hightech aus, sowie durch maximale Effizienz und ihr voll integriertes System. Torqeedo ist Teil der DEUTZ-Gruppe, einem der weltweit führenden Hersteller von innovativen Antriebssystemen. www.torqeedo.com

Über ZF

ZF ist ein weltweit aktiver Technologiekonzern und liefert Systeme für die Mobilität von Pkw, Nutzfahrzeugen und Industrietechnik. Mit einem umfassenden Technologieportfolio bietet ZF ganzheitliche Lösungen für etablierte Automobilhersteller sowie Mobilitätsanbieter und neu entstehende Unternehmen im Bereich Transport und Mobilität. Ein Schwerpunkt der Weiterentwicklung der ZF-Systeme ist die digitale Vernetzung und Automatisierung. ZF lässt Fahrzeuge sehen, denken und handeln. www.zf.com