

1015/2015. Der Nutzfahrzeug-Motor.

330 - 440 kW bei 1900 min⁻¹



Diese Merkmale hat der 1015/2015:

Flüssigkeitsgekühlter 6- und 8-Zylinder-V-Motor.
Mechanisch geregelte Einspritzung für EURO II.
Vollelektronisches DEUTZ MV-System® für EURO III.
Aufgeladen und ladeluftgekühlt:
V6 = ein Turbolader, V8 = zwei Turbolader
4-Ventiltechnik.
Zahnradgetriebene Kraftabnahmen.
Kompakte Abmessungen.



Ihr Nutzen:

- ▶ Höhere Ladekapazität des Fahrzeugs durch geringes Motorgewicht.
- ▶ Niedrige Betriebskosten durch geringen Kraftstoffverbrauch, lange Ölwechselintervalle, geringe Wartungskosten.
- ▶ Hohes Drehmoment sorgt für eine hervorragende Fahrdynamik.
- ▶ Hohe spezifische Leistung.
- ▶ Niedrige Geräuschemission.

► Leistungstabelle

Motor typ		BF6M1015 CP	BF8M1015CP	TCD2015 V6	TCD2015 V8*
Zylinderzahl		6	8	6	8
Bohrung/Hub	mm	132/145	132/145	132/145	132/145
Hubvolumen	l	11,9	15,9	11,9	15,9
Verdichtungsverhältnis		16,5	16,5	16,5	16,5
max. Nenndrehzahl	min ⁻¹	2100	2100	2100	2100
Mittlere Kolbengeschwindigkeit	m/s	10,2	10,2	10,2	10,2

Leistungen für Nutfahrzeuge/Omnibusse

Emissionsstufe EURO III

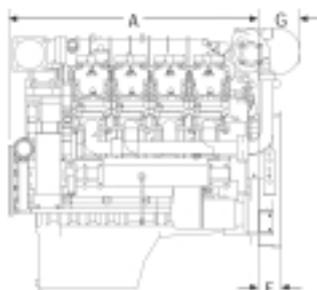
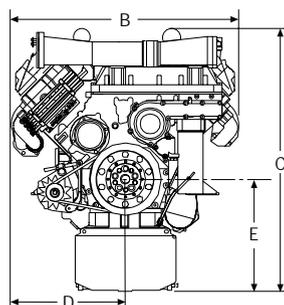
Leistungen nach ISO 1585	kW			360	440
bei Drehzahl	min ⁻¹			1900	1900
max. Drehmoment	Nm			1990	2650
bei Drehzahl	min ⁻¹			1300	1400

Emissionsstufe EURO II

Leistungen nach ISO 1585	kW	330	440		
bei Drehzahl	min ⁻¹	1900	2100		
max. Drehmoment	Nm	2080	2720		
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300	1300		

Gewicht nach DIN 70020, Teil 7A	kg	830	1060	975	1250
---------------------------------	----	-----	------	-----	------

Die Angaben in diesem Datenblatt dienen nur zur Information und stellen keine verbindlichen Werte dar. Ausschlaggebend sind die Angaben im Angebot. Abbildungen können vom Serienprodukt abweichen.



► Maßstabelle

Motor	A	B	C	D	E	F	G
BF6M1015CP	832	932	1169	466	462	143	199
BF8M1015CP	1006	932	1152	466	462	143	199
TCD2015 V6	832	932	1169	466	462	143	199
TCD2015 V8	1006	932	1152	466	462	143	199

Maßangaben in mm

The engine company.

