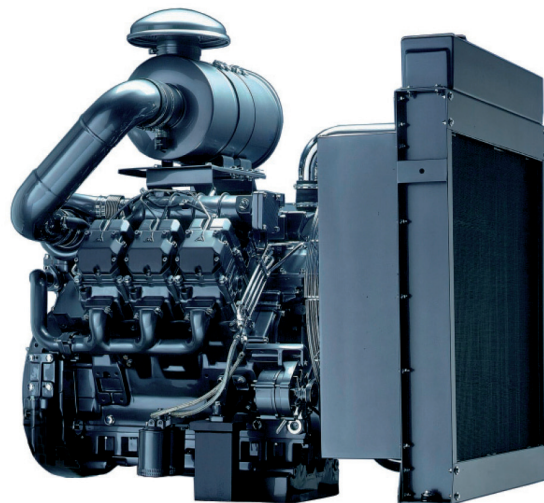


DEUTZ BFM 1015

Für Stromerzeugungsaggregate ■ 250-517 kW bei 1500/1800 min⁻¹ ■ EU Stufe II / US EPA Tier 2

- Wassergekühlte V6- und V8-Motoren mit Turboaufladung, Ladeluftkühlung und Vierventiltechnik.
- Optional mit elektronischem Motorregler (EMR) zur einfachen Integration in die elektronische Gerätesteuerung und Überwachung.
- Das robuste Motordesign ermöglicht den weltweiten Einsatz, auch mit Kraftstoffen hohen Schwefelgehalts.
- Geringe Geräuschemissionen durch akustisch optimierte Bauteile bei gleichzeitig hoher Laufruhe und Dauerhaltbarkeit.
- Robustes und zuverlässiges mechanisches Einspritzsystem.
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.
- Ein sehr gutes Lastannahmeverhalten sorgt für eine sofort verfügbare Stromversorgung.



TECHNISCHE DATEN

Motortyp		BF6M 1015 C	BF6M 1015 CP	BF8M 1015 C	BF8M 1015 CP
Zylinderzahl		6	6	8	8
Bohrung/Hub	mm	132/145	132/145	132/145	132/145
Hubvolumen	l	11,9	11,9	15,9	15,9
Gewicht (inkl. Kühler und Lüfter)	kg	1020	1055	1265	1300
Regelgüte ¹⁾		G2	G2	G2	G2

50 Hz / 1500 min⁻¹

Leistung		BF6M 1015 C	BF6M 1015 CP	BF8M 1015 C	BF8M 1015 CP
Dauerleistung COP ²⁾	kW	285,0	303,0	372,0	399,0
Variable Dauerleistung PRP ³⁾	kW	315,0	338,0	413,0	448,0
Zeitliche begrenzte Leistung LTP ⁴⁾	kW	345,0	365,0	459,0	490,0
Lüfterleistung	kW	14,0 (LTP 8,7)	8,7	8,7 (LTP 15,4)	15,4
Typische Generatorleistung COP ⁵⁾	kVA	315	339	422	446
Typische Generatorleistung PRP ⁵⁾	kVA	350	383	470	503
Typische Generatorleistung LTP ⁵⁾	kVA	391	414	516	552

60 Hz / 1800 min⁻¹

Leistung		BF6M 1015 C	BF6M 1015 CP	BF8M 1015 C	BF8M 1015 CP
Dauerleistung COP ²⁾	kW	271,0	320,0	362,0	426,0
Variable Dauerleistung PRP ³⁾	kW	310,0	351,0	413,0	473,0
Zeitlich begrenzte Leistung LTP ⁴⁾	kW	341,0	384,0	454,0	517,0
Lüfterleistung	kW	19,0	15,6	15,6	15,6 (LTP 19,7)
Typische Generatorleistung COP ⁵⁾	kWe	232	283	322	382
Typische Generatorleistung PRP ⁵⁾	kWe	268	312	370	425
Typische Generatorleistung LTP ⁵⁾	kWe	296	343	408	463

1) Nach ISO 8528-5.

2) Continuous Power: Keine zeitliche Begrenzung, plus 10% zusätzliche Leistung für regelungstechnische Zwecke.

3) Prime Power: Durchschnittliche Leistung ≤ 80%, keine zeitliche Begrenzung, plus 5% zusätzliche Leistung für regelungstechnische Zwecke.

4) Limited Time Running Power: Zeitlich begrenzte Leistung für bis zu 500 h/Jahr, davon maximal 300 h/Jahr im Dauerlauf.

5) Unter Berücksichtigung eines Generatorwirkungsgrades von 92 - 93 % und Leistungsfaktors von 0,8.

50 Hz / 1500 min⁻¹

Kraftstoffverbrauch PRP ¹⁾		BF6M 1015 C	BF6M 1015 CP	BF8M 1015 C	BF8M 1015 CP
Kraftstoffverbrauch 25% Last	g/kWh	215	219	216	220
Kraftstoffverbrauch 50% Last	g/kWh	203	208	203	209
Kraftstoffverbrauch 75% Last	g/kWh	203	208	203	211
Kraftstoffverbrauch 100% Last	g/kWh	207	215	208	220
Wärmebilanz & Kühlsystem		BF6M 1015 C	BF6M 1015 CP	BF8M 1015 C	BF8M 1015 CP
Motorflüssigkeitskühler ²⁾	kW	157	166	216	250
Ladeluftkühler ²⁾	kW	77	85	105	114
Konvektion	kW	28	30	37	40
Kühlluftvolumenstrom	m ³ /h	21960	21960	29520	29880
Verbrennungsluft & Abgas		BF6M 1015 C	BF6M 1015 CP	BF8M 1015 C	BF8M 1015 CP
max. Ansaugunterdruck	mbar	50	50	50	50
Verbrennungsluftvolumenstrom	m ³ /h	1339	1386	1777	1848
max. Abgastemperatur	°C	520	555	540	560
Abgasvolumenstrom	m ³ /h	3644	4000	4822	5357

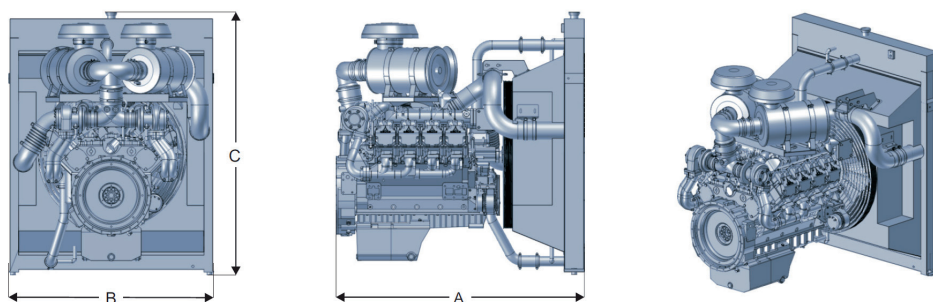
60 Hz / 1800 min⁻¹

Kraftstoffverbrauch PRP ¹⁾		BF6M 1015 C	BF6M 1015 CP	BF8M 1015 C	BF8M 1015 CP
Kraftstoffverbrauch 25% Last	g/kWh	237	229	238	214
Kraftstoffverbrauch 50% Last	g/kWh	213	213	214	213
Kraftstoffverbrauch 75% Last	g/kWh	210	212	211	212
Kraftstoffverbrauch 100% Last	g/kWh	213	218	217	219
Wärmebilanz & Kühlsystem		BF6M 1015 C	BF6M 1015 CP	BF8M 1015 C	BF8M 1015 CP
Motorflüssigkeitskühler ²⁾	kW	150	175	216	240
Ladeluftkühler ²⁾	kW	92	107	113	139
Konvektion	kW	28	31	37	42
Kühlluftvolumenstrom	m ³ /h	24480	29160	31320	37080
Verbrennungsluft & Abgas		BF6M 1015 C	BF6M 1015 CP	BF8M 1015 C	BF8M 1015 CP
max. Ansaugunterdruck	mbar	50	50	50	50
Verbrennungsluftvolumenstrom	m ³ /h	1694	1709	2048	1971
max. Abgastemperatur	°C	465	515	510	502
Abgasvolumenstrom	m ³ /h	4040	4622	5297	6082

1) Bezogen auf Dieseldieselkraftstoff mit der Dichte von 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

2) Die Wärmemengen gelten für die Dimensionierung des Kühlsystems.

ABMESSUNGEN



Motor typ		A	B	C
BF6M 1015 C	mm	1635	1315	1865
BF6M 1015 CP	mm	1635	1515	1925
BF8M 1015 C	mm	1750	1515	1740
BF8M 1015 CP	mm	1750	1815	1850

* Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

Alle Angaben dienen nur zur Information und stellen unverbindliche Werte dar. Für weitere Informationen wenden Sie sich an die zuständige Verkaufsstelle.

DEUTZ AG

Ottostraße 1
51149 Köln, Deutschland
Telefon: +49 (0) 221 822-0
Telefax: +49 (0) 221 822-3525
E-Mail: info@deutz.com
www.facebook.com/deutzofficial
www.deutz.com

The engine company.

