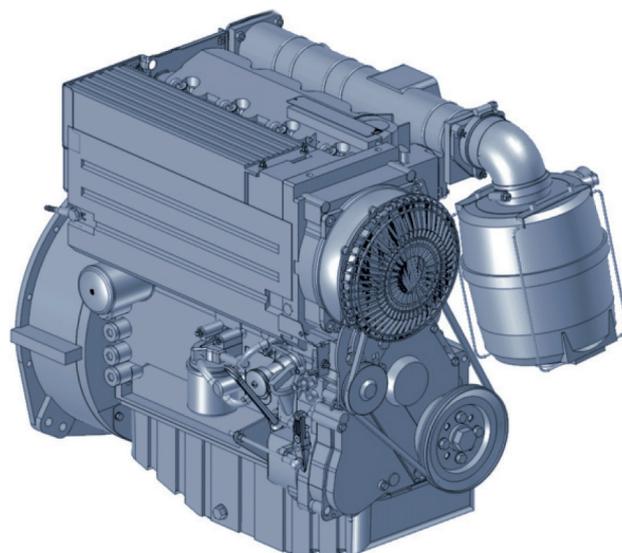


DEUTZ BFL 2011

Für Stromerzeugungsaggregate ■ 12-46 kW bei 1500/1800 min⁻¹ ■ EU Stufe II / US EPA Tier 2

- Ölgekühlte 2-, 3- und 4-Zylinder Saugmotoren in Reihenaufbauweise mit integriertem Kühlsystem.
- 4-Zylinder Motoren auch mit Turboaufladung.
- Direkteinspritzung mit Einzel-Einspritzpumpen und optionalem elektronischen Motorregler.
- Niedriger Kraftstoffverbrauch durch optimierte Verbrennung.
- Lange Ölwechselintervalle von bis zu 1000 Betriebsstunden.
- Minimierte Betriebskosten durch geringen Wartungsaufwand und wenig Verschleiß.
- Hohe Zuverlässigkeit in Verbindung mit langer Lebensdauer. Ölkühlung und -schmierung vermeiden Korrosion und Kavitation.
- Ein sehr gutes Lastannahmeverhalten sorgt für eine sofort verfügbare Stromversorgung.



TECHNISCHE DATEN

Motortyp		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
Zylinderzahl		2	3	4	4
Bohrung/Hub	mm	94/112	94/112	94/112	94/112
Hubvolumen	l	1,6	2,3	3,1	3,1
Gewicht (inkl. Kühler und Lüfter)	kg	212	254	293	295
Regelgüte ¹⁾		G2	G2	G2	G2

50 Hz / 1500 min⁻¹

Leistung		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
Dauerleistung COP ²⁾	kW	11,5	18,1	26,4	34,8
Variable Dauerleistung PRP ³⁾	kW	12,1	19,1	27,8	36,6
Zeitliche begrenzte Leistung LTP ⁴⁾	kW	12,7	20,1	29,1	38,4
Lüfterleistung	kW	0,1	0,1	0,2	0,3
Typische Generatorleistung COP ⁵⁾	kVA	13	20	30	39
Typische Generatorleistung PRP ⁵⁾	kVA	13	21	31	41
Typische Generatorleistung LTP ⁵⁾	kVA	14	22	33	43

60 Hz / 1800 min⁻¹

Leistung		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
Dauerleistung COP ²⁾	kW	13,7	21,6	31,4	41,4
Variable Dauerleistung PRP ³⁾	kW	14,4	22,7	33,1	43,6
Zeitlich begrenzte Leistung LTP ⁴⁾	kW	15,2	23,9	34,8	45,9
Lüfterleistung	kW	0,1	0,1	0,3	0,4
Typische Generatorleistung COP ⁵⁾	kWe	12	19	28	37
Typische Generatorleistung PRP ⁵⁾	kWe	13	20	30	39
Typische Generatorleistung LTP ⁵⁾	kWe	13	21	31	41

1) Nach ISO 8528-5.

2) Continuous Power: Keine zeitliche Begrenzung, plus 10% zusätzliche Leistung für regelungstechnische Zwecke.

3) Prime Power: Durchschnittliche Leistung ≤ 80%, keine zeitliche Begrenzung, plus 5% zusätzliche Leistung für regelungstechnische Zwecke.

4) Limited Time Running Power: Zeitlich begrenzte Leistung für bis zu 500 h/Jahr, davon maximal 300 h/Jahr im Dauerlauf.

5) Unter Berücksichtigung eines Generatorwirkungsgrades von 89 - 90 % und Leistungsfaktors von 0,8.

50 Hz / 1500 min⁻¹

Kraftstoffverbrauch PRP ¹⁾		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
Kraftstoffverbrauch 25% Last	g/kWh	301	299	264	259
Kraftstoffverbrauch 50% Last	g/kWh	246	236	226	223
Kraftstoffverbrauch 75% Last	g/kWh	235	224	216	226
Kraftstoffverbrauch 100% Last	g/kWh	244	233	222	237
Wärmebilanz & Kühlsystem		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
Ölkühler ²⁾	kW	-	-	-	-
Konvektion	kW	-	-	-	-
Kühlluftvolumenstrom	m ³ /h	1065	1075	1490	1885
Verbrennungsluft & Abgas		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
max. Ansaugunterdruck	mbar	20	20	20	20
Verbrennungsluftvolumenstrom	m ³ /h	61	86	122	160
max. Abgastemperatur	°C	510	510	510	510
Abgasvolumenstrom	m ³ /h	169	236	337	445

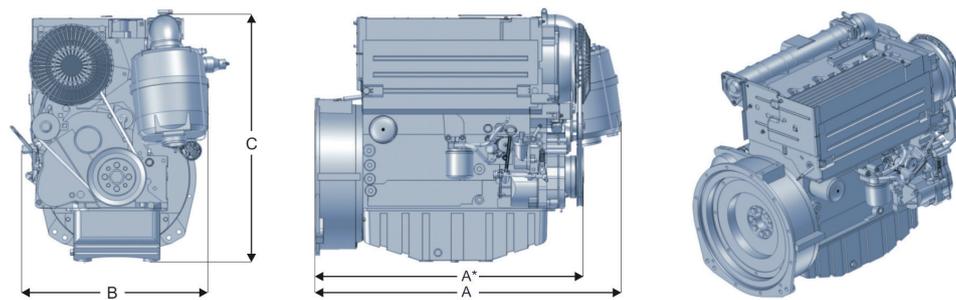
60 Hz / 1800 min⁻¹

Kraftstoffverbrauch PRP ¹⁾		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
Kraftstoffverbrauch 25% Last	g/kWh	304	294	280	265
Kraftstoffverbrauch 50% Last	g/kWh	249	237	230	221
Kraftstoffverbrauch 75% Last	g/kWh	237	225	220	219
Kraftstoffverbrauch 100% Last	g/kWh	245	236	230	224
Wärmebilanz & Kühlsystem		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
Ölkühler ²⁾	kW	-	-	-	-
Konvektion	kW	2,5	3,4	5,0	6,5
Kühlluftvolumenstrom	m ³ /h	1275	1290	1790	2265
Verbrennungsluft & Abgas		F2L 2011	F3L 2011	F4L 2011	BF4L 2011
max. Ansaugunterdruck	mbar	20	20	20	20
Verbrennungsluftvolumenstrom	m ³ /h	68	104	137	191
max. Abgastemperatur	°C	510	520	540	560
Abgasvolumenstrom	m ³ /h	199	295	400	531

1) Bezogen auf Dieselmotorkraftstoff mit der Dichte von 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

2) Die Wärmemengen gelten für die Dimensionierung des Kühlsystems.

ABMESSUNGEN



Motortyp		A	A*	B	C
F2L 2011	mm	645	540	590	705
F3L 2011	mm	755	650	590	700
F4L 2011	mm	870	760	590	720
BF4L 2011	mm	-	780	530	705

* Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

Alle Angaben dienen nur zur Information und stellen unverbindliche Werte dar. Für weitere Informationen wenden Sie sich an die zuständige Verkaufsstelle.

DEUTZ AG
 Ottostraße 1
 51149 Köln, Deutschland
 Telefon: +49 (0) 221 822-0
 Telefax: +49 (0) 221 822-3525
 E-Mail: info@deutz.com
 www.facebook.com/deutzofficial
 www.deutz.com

The engine company. 