

Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren / Lubricating oil change intervals for built-in and marine engines

Schnellaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 08/2018 – issue 08/2018



		DEUTZ Schmieröl-Qualität													
		DQC I		DQC II		DQC III		DQC IV		DQC II LA		DQC III LA		DQC IV LA	
		Schmierölwechselintervalle in Bh													
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölbeanspruchung													
		Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch
1008	Alle Motoren	125*	125*	125*	125*	125*	125*	125*	125*	125*	125*	125*	125*	125*	125*
1011	Saugmotoren	1000	500	1000	500	1000	500	1000	500	1000	500	1000	500	1000	500
2011	Aufgeladene Motoren	250*	125*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*
TD/D 226	Saugmotoren	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*
413/513	Aufgeladene Motoren	250*	125*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*
912/913/914	Saugmotoren	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*
	Aufgeladene Motoren	250*	125*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*
BF 6L 913 BF 6L 914 C	mit 176 kW bei 2500 1/min	-	-	-	-	500	250*	500	250*	-	-	500	250*	500	250*
BFM 1012	Alle Motoren außer:	500	250*	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	Motoren in Erntemaschinen, BHKW, Stromaggregate**	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	500

* Keine zusätzliche Halbierung bei Vorliegen sonstiger Schmierölbeanspruchungsfaktoren entsprechend TR 0199-99-01217.
** Unter Stromaggregaten sind hier solche mit Netz-/Parallelbetrieb zu verstehen. Notstromaggregate werden im Technischen Rundschreiben 0199-99-1126 behandelt.

T-3: Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.
DEUTZ is the sole owner of the trademark DQC which is protected by the German Patent and Trademark Office under file number 304 59 318. Furthermore, trademark protection exists in all countries of the European Union, in the USA, Canada and in China. DEUTZ retains all rights and claims regarding the DQC trade mark.

Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren / Lubricating oil change intervals for built-in and marine engines

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 08/2018 – issue 08/2018



		DEUTZ Schmieröl-Qualität														
		DQC I		DQC II		DQC III		DQC IV		DQC II LA		DQC III LA		DQC IV LA		
		Schmierölwechselintervalle in Bh														
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölbeanspruchung														
		Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	
BFM 1013	Alle Motoren außer:	250*	250*	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	Motoren in Erntemaschinen, BHKW, Stromaggregate** BF 4M 1013 FC BF 6M 1013 FC (P ≤ 200 kw), KGE*** geschlossen	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	500	
	Motoren ab Nonroad Stufe II BF 6M 1013 FC (P ≤ 200 kw), KGE*** offen BF 6M 1013 FC, Genset 200 kVA, KGE*** offen	-	-	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	BF 6M 1013 FC (P > 200 kw), KGE*** offen	-	250*	250*	250*	250*	250*	250*	250*	250*	250*	250*	250*	250*	250*	
	BF 6M 1013 FC (P > 200 kw), KGE*** geschlossen	-	-	-	-	250*	250*	250*	250*	-	-	250*	250*	250*	250*	
	BF 6M 1013 FC, Genset 200 kVA**, KGE*** geschlossen	-	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-	-	-	500	500
	BFM 1015	Alle Motoren	250*	125*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*
	1015 C Motoren ab Nonroad Stufe II	-	-	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	BF 6M 1015 MC ≤ 300 kW, BF 8M 1015 MC ≤ 400 kW	-	-	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	
	1015 CP BF 6M 1015 MC > 300 kW, BF 8M 1015 MC > 400 kW	-	-	-	-	500	250*	500	250*	-	-	500	250*	500	250*	

* Keine zusätzliche Halbierung bei Vorliegen sonstiger Schmierölbeanspruchungsfaktoren entsprechend TR 0199-99-01217.
 ** Unter Stromaggregaten sind hier solche mit Netz-/Parallelbetrieb zu verstehen. Notstromaggregate werden im Technischen Rundschreiben 0199-99-1126 behandelt.
 *** KGE = Kurbelgehäuseentlüftung

T-4: Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.
 DEUTZ is the sole owner of the trademark DQC which is protected by the German Patent and Trademark Office under file number 304 59 318. Furthermore, trademark protection exists in all countries of the European Union, in the USA, Canada and in China. DEUTZ retains all rights and claims regarding the DQC trade mark.

Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren / Lubricating oil change intervals for built-in and marine engines

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 08/2018 – issue 08/2018



		DEUTZ Schmieröl-Qualität													
		DQC I		DQC II		DQC III		DQC IV		DQC II LA		DQC III LA		DQC IV LA	
		Schmierölwechselintervalle in Bh													
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölbeanspruchung													
		Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch
BFM 2012	Alle Motoren außer:	250*	250*	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	BF 4M 2012 C > 95 kW BF 6M 2012 C > 143 kW ab Non-road Stufe II bei ZB*** 101 mm oder 98 mm mit MV-System	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	500
	BF 6M 2012 C > 135 kW ab Non-road Stufe II bei ZB*** 98 mm mit mechanischem Einspritzsystem Motoren in Erntemaschinen, BHKW, Stromaggregate**	-	-	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	Andere Motoren ab Non-road Stufe II	-	-	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
BFM 2013	Alle Motoren	250*	250*	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	Motoren ab Nonroad Stufe II	-	-	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	BF 4M 2013 C > 90 kW, BF 6M 2013 C > 120 kW Motoren in Erntemaschinen, BHKW, Stromaggregate**	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	
2008 / 2009		250*	125*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	
D 2011		500	250*	1000	500	1000	500	1000	500	1000	500	1000	500	1000	
TD 2011		500	250*	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
* Keine zusätzliche Halbierung bei Vorliegen sonstiger Schmierölbeanspruchungsfaktoren entsprechend TR 0199-99-01217.															
** Unter Stromaggregaten sind hier solche mit Netz-/Parallelbetrieb zu verstehen. Notstromaggregate werden im Technischen Rundschreiben 0199-99-1126 behandelt.															
*** ZB = Zylinderbohrung															

T-5: Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.
DEUTZ is the sole owner of the trademark DQC which is protected by the German Patent and Trademark Office under file number 304 59 318. Furthermore, trademark protection exists in all countries of the European Union, in the USA, Canada and in China. DEUTZ retains all rights and claims regarding the DQC trade mark.

Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren / Lubricating oil change intervals for built-in and marine engines

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 08/2018 – issue 08/2018



		DEUTZ Schmieröl-Qualität													
		DQC I		DQC II		DQC III		DQC IV		DQC II LA		DQC III LA		DQC IV LA	
		Schmierölwechselintervalle in Bh													
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölbeanspruchung													
		Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch	Normal	Hoch
TD/w 2011 TD/i 2011 TCD/w 2011		250*	125*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*	500	250*
TCD 2012 2V	KGE** offen	-	-	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	KGE** geschlossen	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	500
TCD 2012 4V	KGE** offen, alle Motoren außer:	-	-	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	L04 P > 88 kW														
	L04 P > 132 kW KGE** geschlossen	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	500
Natural Fuel Engine TCD 2012 L06 2V/4V	Im Rapsölbetrieb gemäß DIN 51605	-		250*		250*		250*		250*		250*		250*	
TCD 2013 2V	KGE** offen	-	-	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	KGE** geschlossen	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	500
TCD 2013 4V	KGE** offen / geschlossen	-	-	-	-	500	500	500	500	-	-	500	500	500	500
TCD 2015	KGE** geschlossen	-	-	-	-	500	250*	500	250*	-	-	500	250*	500	250*
* Keine zusätzliche Halbierung bei Vorliegen sonstiger Schmierölbeanspruchungsfaktoren entsprechend TR 0199-99-01217.															
** KGE = Kurbelgehäuseentlüftung															

T-6: Schmierölwechselintervalle für Einbau- und Marinemotoren

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.

DEUTZ is the sole owner of the trademark DQC which is protected by the German Patent and Trademark Office under file number 304 59 318. Furthermore, trademark protection exists in all countries of the European Union, in the USA, Canada and in China. DEUTZ retains all rights and claims regarding the DQC trade mark.

Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren / Lubricating oil change intervals for vehicle engines

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 08/2018 – issue 08/2018



		DEUTZ Schmieröl-Qualität						
		DQC I	DQC II	DQC III	DQC IV	DQC II LA	DQC III LA	DQC IV LA
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölwechselintervalle in km x 1000						
TD/D 226 BFL 413/513/ 912/913/914	Saugmotoren	15	15	20	20	15	20	20
	Aufgeladene Motoren	10	15	20	20	15	20	20
BFM 1012 BFM 1013 BFM 2012 BFM 2013	Euro I	10	15	20	20	15	20	20
	Euro II und Euro III außer:	-	15	20	20	15	20	20
	BF 4M 1013 FC, Euro II, ≤ 14 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung)	-	-	10	10	-	10	10
	BF 4M 1013 FC, Euro II, > 14 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) BF 4M 1013 FC, Euro III	-	-	20	20	-	20	20
	BF 6M 1013 FC, Euro II, ≤ 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) KGE* offen	-	10	10	10	10	10	10
BFM 1013	BF 6M 1013 FC, Euro II, > 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung), KGE* offen BF 6M 1013 FC, Euro III, KGE* offen	-	20	20	20	20	20	20
	BF 6M 1013 FC, Euro II, ≤ 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) KGE* geschlossen	-	-	10	10	-	10	10
	BF 6M 1013 FC, Euro II, > 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung), KGE* geschlossen BF 6M 1013 FC, Euro III, KGE* geschlossen	-	-	20	20	-	20	20

* KGE = Kurbelgehäuseentlüftung

T-7: Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren (mittlere Fahrgeschwindigkeit ca. 25 km/h)

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.

DEUTZ is the sole owner of the trademark DQC which is protected by the German Patent and Trademark Office under file number 304 59 318. Furthermore, trademark protection exists in all countries of the European Union, in the USA, Canada and in China. DEUTZ retains all rights and claims regarding the DQC trade mark.

Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren / Lubricating oil change intervals for vehicle engines

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 08/2018 – issue 08/2018



		DEUTZ Schmieröl-Qualität						
		DQC I	DQC II	DQC III	DQC IV	DQC II LA	DQC III LA	DQC IV LA
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölwechselintervalle in km x 1000						
BFM 2012 C	BF 4M 2012 C > 95 kW ab Euro II BF 6M 2012 C > 143 kW bei ZB* 101 mm oder 98 mm mit Magnet-Ventil-System BF 6M 2012 C > 135 kW bei ZB* 98 mm mit mechanischem Einspritzsystem	-	-	20	20	-	20	20
BFM 2013 C	BF 4M 2013 C > 90 kW BF 6M 2013 C > 120 kW	-	-	20	20	-	20	20
BFM 1015	Euro I außer:	-	15	20	20	15	20	20
	BFM 1015 CP Euro II	-	-	20	20	-	20	20
TCD 2013 4V	TCD 2013 L04 4V Stadtverkehr	-	25	45	45	25	45	45
	TCD 2013 L06 4V Stadtverkehr	-	30	50	50	30	50	50
	TCD 2013 L06 4V Stadtbus	-	15	20	20	15	20	20
TCD 2015	-	-	-	20	20	-	20	20

* ZB = Zylinderbohrung

T-8: Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren (mittlere Fahrgeschwindigkeit ca. 25 km/h)

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.

DEUTZ is the sole owner of the trademark DQC which is protected by the German Patent and Trademark Office under file number 304 59 318. Furthermore, trademark protection exists in all countries of the European Union, in the USA, Canada and in China. DEUTZ retains all rights and claims regarding the DQC trade mark.

Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren / Lubricating oil change intervals for vehicle engines

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 08/2018 – issue 08/2018



		DEUTZ Schmieröl-Qualität						
		DQC I	DQC II	DQC III	DQC IV	DQC II LA	DQC III LA	DQC IV LA
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölwechselintervalle in km x 1000						
TD/D 226 BFL 413/513/ 912/913/914	Saugmotoren	20	20	30	30	20	30	30
	Aufgeladene Motoren	15	20	30	30	20	30	30
BFM 1013	Euro I	15	20	30	30	20	30	30
	Euro II und Euro III außer:	-	20	30	30	20	30	30
	BF 4M 1013 FC Euro II, ≤ 14 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung)	-	-	15	15	-	15	15
	BF 4M 1013 FC Euro II, > 14 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) BF 4M 1013 FC Euro III	-	-	30	30	-	30	30
	BF 6M 1013 FC Euro II, ≤ 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) KGE* offen	-	15	15	15	15	15	15
	BF 6M 1013 FC Euro II, > 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) KGE* offen BF 6M 1013 FC Euro III KGE* offen	-	30	30	30	30	30	30
	BF 6M 1013 FC Euro II, ≤ 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) KGE* geschlossen	-	-	15	15	-	15	15
	BF 6M 1013 FC Euro II, > 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) KGE* geschlossen BF 6M 1013 FC Euro III, KGE* geschlossen	-	-	30	30	-	30	30

* KGE = Kurbelgehäuseentlüftung

T-9: Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren (mittlere Fahrgeschwindigkeit ca. 40 km/h)

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.

DEUTZ is the sole owner of the trademark DQC which is protected by the German Patent and Trademark Office under file number 304 59 318. Furthermore, trademark protection exists in all countries of the European Union, in the USA, Canada and in China. DEUTZ retains all rights and claims regarding the DQC trade mark.

Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren / Lubricating oil change intervals for vehicle engines

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 08/2018 – issue 08/2018



		DEUTZ Schmieröl-Qualität						
		DQC I	DQC II	DQC III	DQC IV	DQC II LA	DQC III LA	DQC IV LA
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölwechselintervalle in km x 1000						
BFM 2012 C	BF 4M 2012 C > 95 kW, ab Euro II BF 6M 2012 C > 143 kW bei ZB* 101 mm oder 98 mm mit Magnet-Ventil-System BF 6M 2012 C > 135 kW bei ZB* 98 mm mit mechanischem Einspritzsystem	-	-	30	30	-	30	30
BFM 2013 C	BF 4M 2013 C > 90 kW BF 6M 2013 C >120 kW	-	-	30	30	-	30	30
BFM 1015	Euro I außer:	-	20	30	30	20	30	30
	BFM 1015 CP Euro II	-	-	30	30	-	30	30
TCD 2013 4V	TCD 2013 L04 4V	-	40	60	60	40	60	60
	TCD 2013 L06 4V	-	50	70	70	50	70	70
	TCD 2013 L06 4V Regionalbus	-	20	30	30	20	30	30
TCD 2015		-	-	30	30	-	30	30

* ZB = Zylinderbohrung

T-10: Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren (mittlere Fahrgeschwindigkeit ca. 40 km/h)

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.

DEUTZ is the sole owner of the trademark DQC which is protected by the German Patent and Trademark Office under file number 304 59 318. Furthermore, trademark protection exists in all countries of the European Union, in the USA, Canada and in China. DEUTZ retains all rights and claims regarding the DQC trade mark.

Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren / Lubricating oil change intervals for vehicle engines

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 08/2018 – issue 08/2018



		DEUTZ Schmieröl-Qualität						
		DQC I	DQC II	DQC III	DQC IV	DQC II LA	DQC III LA	DQC IV LA
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölwechselintervalle in km x 1000						
TD/D 226 BFL 413/513/ 912/913/914	Saugmotoren	30	30	40	40	30	40	40
	Aufgeladene Motoren	20	30	40	40	30	40	40
BFM 1013	Euro I	20	30	40	40	30	40	40
	Euro II und Euro III außer:	-	30	40	40	30	40	40
	BF 4M 1013 FC Euro II, ≤ 14 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung)	-	-	20	20	-	20	20
	BF 4M 1013 FC Euro II, > 14 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) BF 4M 1013 FC Euro III	-	-	40	40	-	40	40
	BF 6M 1013 FC Euro II, > 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) KGE* geschlossen BF6M 1013 FC Euro III, KGE* geschlossen	-	-	40	40	-	40	40
	BF 6M 1013 FC Euro II, ≤ 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) KGE* offen	-	20	20	20	20	20	20
	BF 6M 1013 FC Euro II, > 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) KGE* offen BF 6M 1013 FC Euro III KGE* offen	-	40	40	40	40	40	40
BF 6M 1013 FC Euro II, ≤ 19 l Schmierölinhalt (Erstbefüllung) KGE* geschlossen	-	-	20	20	-	20	20	

* KGE = Kurbelgehäuseentlüftung

T-11: Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren (mittlere Fahrgeschwindigkeit ca. 60 km/h)

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.

DEUTZ is the sole owner of the trademark DQC which is protected by the German Patent and Trademark Office under file number 304 59 318. Furthermore, trademark protection exists in all countries of the European Union, in the USA, Canada and in China. DEUTZ retains all rights and claims regarding the DQC trade mark.

Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren / Lubricating oil change intervals for vehicle engines

Schnelllaufende Dieselmotoren / DEUTZ Compact Engines

Ausgabe 08/2018 – issue 08/2018



		DEUTZ Schmieröl-Qualität						
		DQC I	DQC II	DQC III	DQC IV	DQC II LA	DQC III LA	DQC IV LA
Motortypen:	Motorausführung:	Schmierölwechselintervalle in km x 1000						
BFM 2012 C	BF 4M 2012 C > 95 kW, ab Euro II BF 6M 2012 C > 143 kW bei ZB* 101 mm oder 98 mm mit Magnet-Ventil-System BF 6M 2012 C > 135 kW bei ZB* 98 mm mit mechanischem Einspritzsystem	-	-	40	40	-	40	40
BFM 2013 C	BF 4M 2013 C > 90 kW BF 6M 2013 C >120 kW	-	-	40	40	-	40	40
BFM 1015	Euro I außer:	-	30	40	40	30	40	40
	BFM 1015 CP Euro II	-	-	60	60	-	60	60
TCD 2013 4V	TCD 2013 L04 4V	-	60	80	80	60	80	80
	TCD 2013 L06 4V	-	75	100	100	75	100	100
	TCD 2013 L06 4V Überlandbus	-	30	50	50	30	50	50
TCD 2015	-	-	-	60	60	-	60	60

* ZB = Zylinderbohrung

T-12: Schmierölwechselintervalle für Fahrzeugmotoren (mittlere Fahrgeschwindigkeit ca. 60 km/h)

DEUTZ ist alleinige Inhaberin der Wortmarke DQC, die beim Deutschen Patent- und Markenamt unter dem amtlichen Aktenzeichen 304 59 318 geschützt ist. Ferner besteht Markenschutz in sämtlichen Ländern der europäischen Union, in den USA, Kanada sowie in China. Alle Rechte und Ansprüche im Hinblick auf die Marke DQC verbleiben bei DEUTZ.

DEUTZ is the sole owner of the trademark DQC which is protected by the German Patent and Trademark Office under file number 304 59 318. Furthermore, trademark protection exists in all countries of the European Union, in the USA, Canada and in China. DEUTZ retains all rights and claims regarding the DQC trade mark.