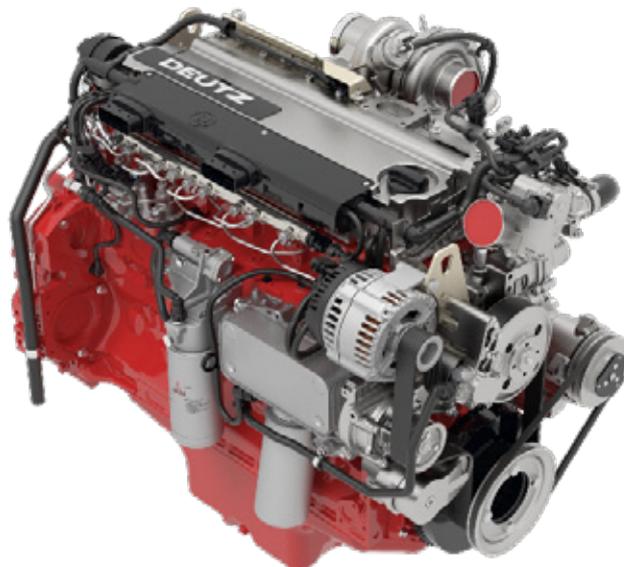


# DEUTZ TCD 4.1/6.1

Für mobile Arbeitsmaschinen ■ 80-180 kW bei 1800-2300 min<sup>-1</sup> ■ EU Stufe IV und V / US EPA Tier 4

- Wassergekühlter 4-Zylinder Reihenmotor mit gekühlter externer Abgasrückführung, mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung.
- Motor und Abgasnachbehandlung (AGN) sind auf einen optimalen Wirkungsgrad des Gesamtsystems abgestimmt und sorgen so für ein Minimum an Kraftstoff- und Gesamtbetriebskosten.
- Gleichbleibende Einbau- und Anschlussmaße des Motors vereinfachen die Umstellung vorhandener Installationen auf die nächste Stufe der Emissionsgesetzgebung. Größe und Aufbau der Motoren bleiben Dank geschützter Technologie beim Wechsel zur Stufe V identisch. Veränderungen am Gerät des Kunden sind nicht erforderlich. Eine Variante ohne EAT ist für weniger regulierte Märkte verfügbar.
- Das leistungsstarke Common Rail Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.
- Die Motoren erfüllen die Anforderungen der EU Stufe IV und US EPA Tier 4 mit DVERT<sup>®</sup>, der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) und Partikelfilter (DPF). Durch den Einsatz des Partikelfilters erfüllen sie bereits die EU Stufe V Abgaswerte, die ab 2019 zu erwarten sind.\*
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.
- Lange Ölwechselintervalle und einfacher Austausch der Motorflüssigkeiten reduzieren die Betriebskosten und steigern die Geräteverfügbarkeit.
- Das sehr kompakte Motordesign sowie ein kundenorientiertes, modulares System optionaler Anbauteile reduzieren die Einbaukosten und erhöhen die Zahl der Anwendungen.
- 100% Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig und zusätzlich bis zu drei Nebenabtriebe mit einem Gesamtmoment von bis zu 315 Nm.



STAGE  
ready **V**

## TECHNISCHE DATEN

Motortyp		TCD 4.1 L4	TCD 6.1 L6
Zylinderzahl		4	6
Bohrung/Hub	mm	101/126	101/126
Hubvolumen	l	4,1	6,1
Max. Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>	2300	2300

Motortyp		TCD 4.1 L4	TCD 6.1 L6
Leistungen nach ISO 14396 <sup>1)</sup>	kW	115	180
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2300	2300
Max. Drehmoment	Nm	610	1000
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600	1450
Niedrigste Leerlaufdrehzahl	min <sup>-1</sup>	800	600
Spezifischer Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup>	g/kWh	208	200
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A <sup>3)</sup>	kg	400	620

\* Basierend auf dem Vorschlag der EU Kommission COM (2014) 581 final vom 25.09.2014

1) Leistungsangaben ohne Abzug der Lüfterleistung.

2) Bestpunktverbrauch, bezogen auf Dieselmotorkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm<sup>3</sup> bei 15°C.

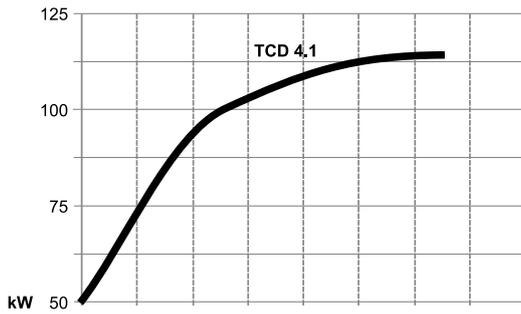
3) Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse.

The engine company. 

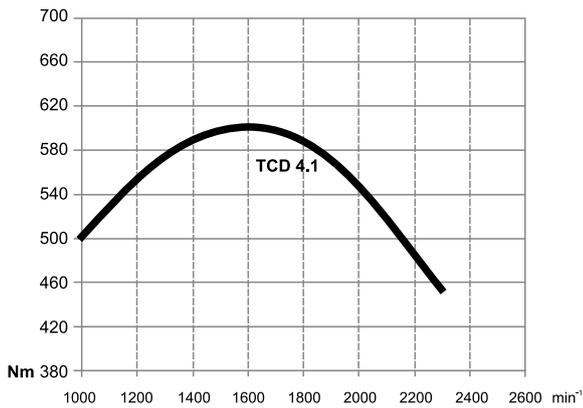
## LEISTUNGSKURVEN

TCD 4.1

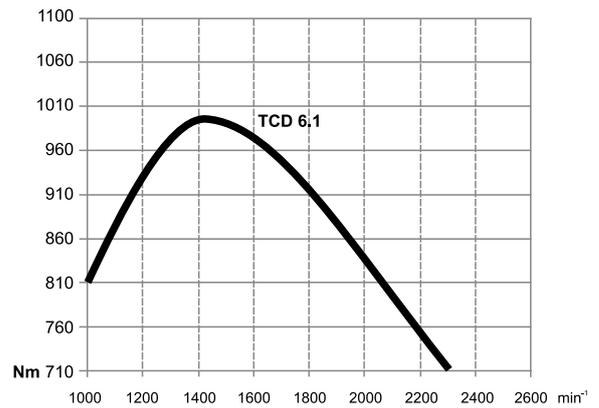
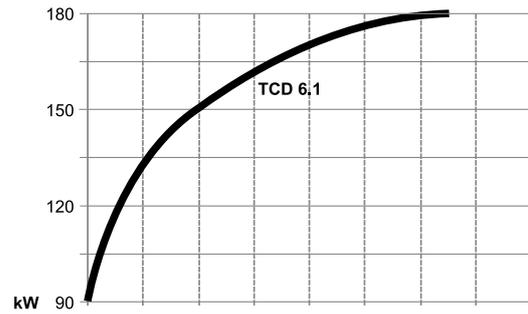
### Leistung



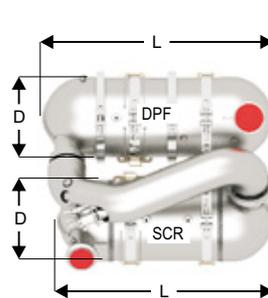
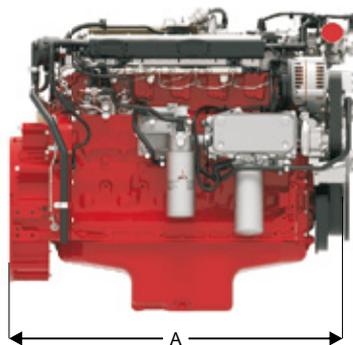
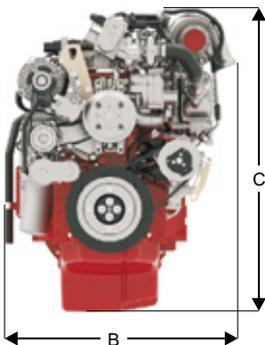
### Drehmoment



TCD 6.1



## ABMESSUNGEN



Motortyp		TCD 4.1			SCR		DPF		DVERT® EAT	
		A	B	C	D	L	D	L	SCR	DPF
TCD 4.1	mm	851	617	884	246	659	246	659	■	■
TCD 6.1	mm	1082	678	946	246	659	246	659	■	■

■ Standard

Für EU Stufe IV / EPA Tier 4 und für EU Stufe V.  
Alle Verbindungsvarianten sind entweder in 0° oder 90° Positionen für Einlass- und Auslassflansche erhältlich. Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die DEUTZ AG Köln oder an die zuständige regionale Verkaufsstelle.

**DEUTZ AG**  
Ottostraße 1  
51149 Köln, Deutschland  
Telefon: +49 (0) 221 822-0  
Telefax: +49 (0) 221 822-3525  
E-Mail: info@deutz.com  
www.facebook.com/deutzofficial  
www.deutz.com

The engine company.

