

# DEUTZ TCD 12.0/16.0

Für mobile Arbeitsmaschinen ■ 240-520 kW bei 1800-2100 min<sup>-1</sup> ■ EU Stufe IIIB, IV, V / US EPA Tier 4i + 4

- Wassergekühlte 6- oder 8-Zylinder Motoren in V-Ausführung (90°) mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung.
- Motor und Abgasnachbehandlung (AGN) sind auf einen optimalen Wirkungsgrad des Gesamtsystems abgestimmt und sorgen so für ein Minimum an Kraftstoff- und Gesamtbetriebskosten.
- Durch die SCR-Technologie wird im Vergleich zu Tier 3 Motoren keine Vergrößerung der Kühlerflächen erforderlich. Der Kraftstoffverbrauch wird gesenkt. Das Abgasnachbehandlungssystem ist wartungsfrei. (erhältlich für Stufen IIIB und IV)
- Gleichbleibende Einbau- und Anschlussmaße des Motors vereinfachen die Umstellung vorhandener Installationen auf die nächste Stufe der Emissionsgesetzgebung.
- Die Motoren verfügen über ein modulares Abgasnachbehandlungssystem (AGN) mit Komponenten aus dem DVERT®-Baukasten und optionalen Konfigurationsvarianten. Dies bedeutet für den OEM eine hohe Flexibilität bei der Geräteintegration.
- Das sehr kompakte Motordesign sowie ein kundenorientiertes, modulares System optionaler Anbauteile reduzieren die Einbaukosten und erhöhen die Zahl der Anwendungen.
- Beide Motoren sind auch als flache Variante für besonders kompakte Einbauten erhältlich.
- 100% Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig und zusätzlich bis zu drei Nebenabtriebe mit einem Gesamtmoment von bis zu 520 Nm.
- Das leistungsstarke Common Rail Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.
- Die Motoren erfüllen die Anforderungen der EU Stufe IIIB & IV und US EPA Tier 4 interim & Tier 4 mit SCR. Eine Variante ohne AGN für weniger regulierte Märkte ist optional verfügbar.



## TECHNISCHE DATEN

Motortyp		TCD 12.0 V6	TCD 16.0 V8
Zylinderzahl		6	8
Bohrung/Hub	mm	132/145	132/145
Hubvolumen	l	11,9	15,9
Max. Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>	1800-2100	1800-2100

Motortyp		TCD 12.0 V6	TCD 16.0 V8
Leistungen nach ISO 14396 <sup>1)</sup>	kW	390	520
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2100	2100
Max. Drehmoment	Nm	2130	2890
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1400	1400
niedrigste Leerlaufdrehzahl	min <sup>-1</sup>	600	600
Spezifischer Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup>	g/kWh	194	199
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A <sup>3)</sup>	kg	995	1260

1) Leistungsangaben ohne Abzug der Lüfterleistung

2) Bestpunktverbrauch, bezogen auf Dieselmotorkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm<sup>3</sup> bei 15°C.

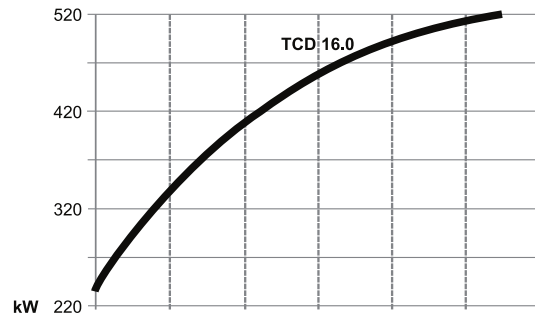
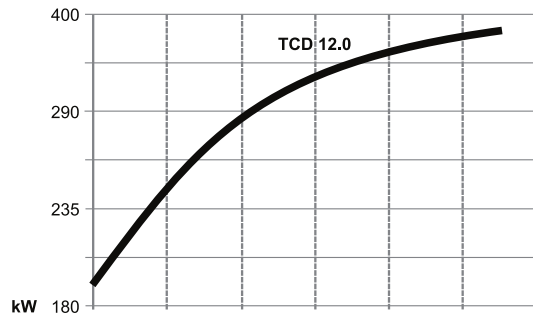
3) Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse

# LEISTUNGSKURVEN

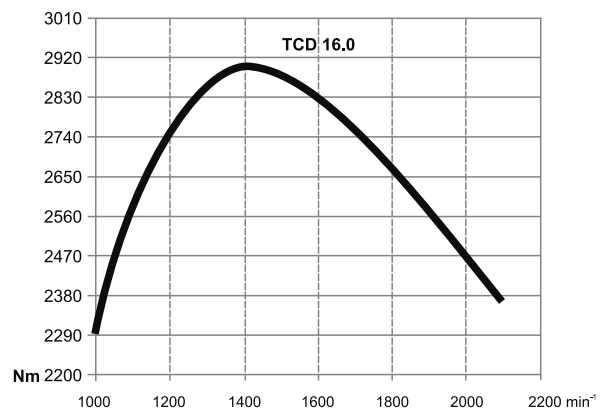
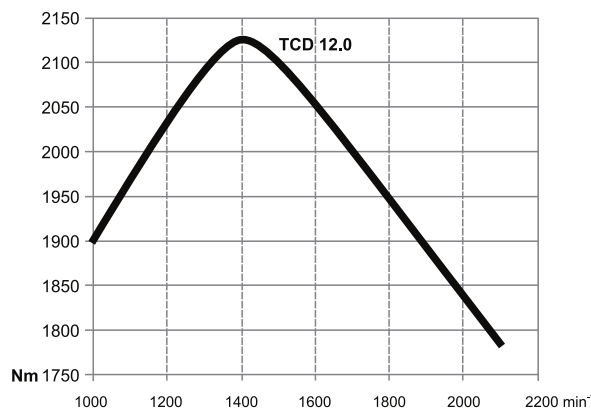
TCD 12.0

TCD 16.0

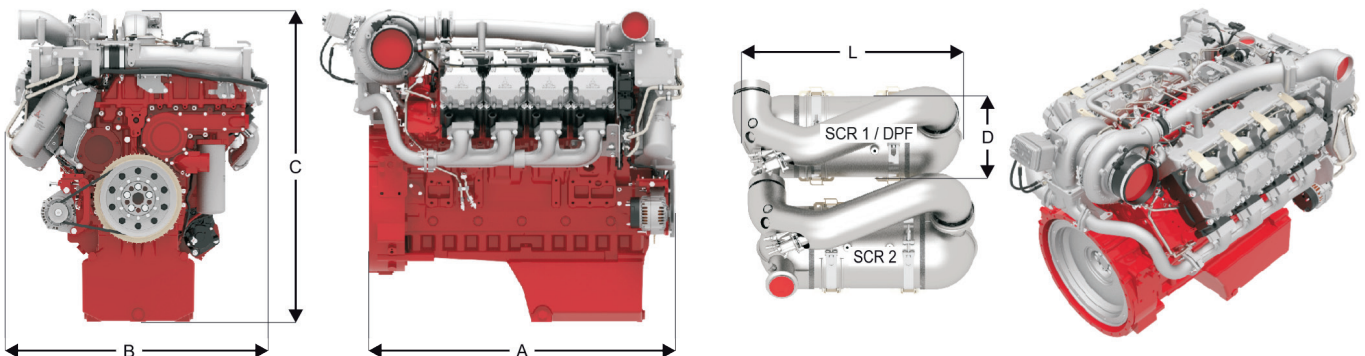
## Leistung



## Drehmoment



## ABMESSUNGEN



Motortyp		TCD 12.0			SCR 1 / DPF		SCR 2		DVERT® EAT	
		A	B	C	D	L	D	L	SCR 1/DPF	SCR 2
TCD 12.0	mm	980	945	1170	365	965	365	911	■	■
TCD 16.0	mm	1150	945	1170	365	1115	365	1064	■	■
TCD 12.0*	mm	980	945	840	365	965	365	911	■	■
TCD 16.0*	mm	1150	945	880	365	1115	365	1064	■	■

■ SCR 1 und 2 sind Standard bei EU Stufe IIIB und IV.  
 SCR 1 / DPF ist Standard bei EU Stufe V. Ein DPF ist beim SCR 1 integriert.

\* Version ohne Abdeckplatte. Maß C inkl. Abdeckplatte ist 891 mm.

Alle Verbindungsvarianten sind entweder in 0° oder 90° Positionen für Einlass- und Auslassflansche erhältlich. Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die DEUTZ AG Köln oder an die zuständige regionale Verkaufsstelle..

**DEUTZ AG**  
 Ottostraße 1  
 51149 Köln, Deutschland  
 Telefon: +49 (0) 221 822-0  
 Telefax: +49 (0) 221 822-3525  
 E-Mail: info@deutz.com  
 www.facebook.com/deutzofficial  
 www.deutz.com

The engine company.