

DEUTZ TCD 9.0/12.0/13.5

Für mobile Arbeitsmaschinen ■ 304 - 454 kW bei 1700-2100 min⁻¹ ■ EU V, US T4, CN 4, EU III A

- Wassergekühlte 4- und 6-Zylinder Reihenmotoren mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung.
- Motor und Abgasnachbehandlung (AGN) sind auf einen optimalen Wirkungsgrad des Gesamtsystems abgestimmt und sorgen so für ein Minimum an Kraftstoff- und Gesamtbetriebskosten.
- Gleichbleibende Einbau- und Anschlussmaße des Motors vereinfachen die Umstellung vorhandener Installationen auf die nächste Stufe der Emissionsgesetzgebung. Durch eine abgesicherte Technologie bleiben Baugröße und Ausführung der Motoren beim Wechsel in US Tier 4 und EU Stufe V identisch. Keine Änderungen am Kundengerät. Eine Variante ohne AGN für weniger regulierte Märkte ist optional verfügbar.
- Das leistungsstarke Common-Rail Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.
- Bei der Abgasnachbehandlung für höher regulierte Märkte, werden die Motoren keine AGR haben und die Anforderungen der Stufe V mittels einer kompakten Einheit erfüllen, die einen Dieseloxydationskatalysator, einen Partikelfilter (DPF) und ein SCR enthält. Für U.S. Tier 4 und CN 4 erhalten die Motoren nur ein SCR. Für geringer regulierte Märkte werden die Motoren die Anforderungen nur mit AGR, ohne weitere Abgasnachbehandlung erfüllen.
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.
- Lange Ölwechselintervalle sowie der einfache Wechsel der Motorflüssigkeiten senken die Betriebskosten und steigern die Geräteverfügbarkeit.
- Das sehr kompakte Motordesign sowie ein kundenorientiertes, modulares System optionaler Anbauteile reduzieren die Einbaukosten und erhöhen die Zahl der Anwendungen.



TECHNISCHE DATEN

Motortyp		TCD 9.0 L4	TCD 12.0 L6	TCD 13.5 L6
Zylinderzahl		4	6	6
Bohrung/Hub	mm	135/157	130/150	135/157
Hubvolumen	l	9.0	12.0	13.5
Max. Nenndrehzahl	min ⁻¹	2100	2100	2100

Motortyp		TCD 9.0 L4	TCD 12.0 L6	TCD 13.5 L6
Leistung nach ISO 14396 ¹⁾	kW	304	404	454
bei Drehzahl	min ⁻¹	1700 - 2100	1700 - 2100	1700 - 2100
Max. Drehmoment	Nm	1710	2505	2757
bei Drehzahl	min ⁻¹	1200 - 1600	1200 - 1400	1100 - 1500
Niedrigste Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	800	600	600
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A ²⁾	kg	808	983	990

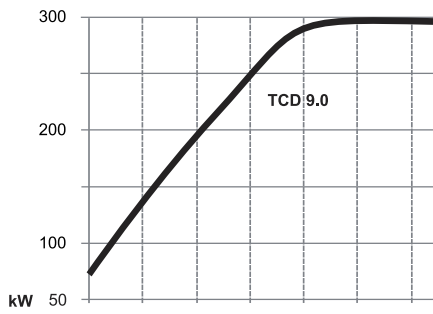
1) Leistungsangaben ohne Abzug der Lüfterleistung.

2) Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse.

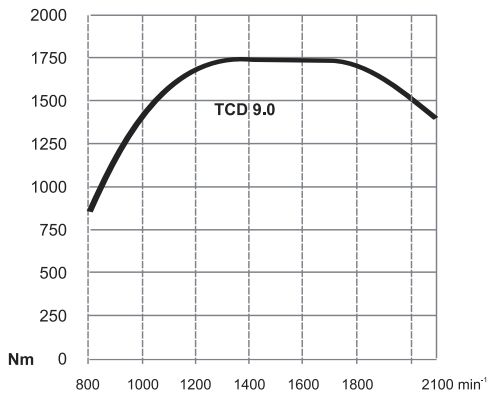
LEISTUNGSKURVEN

TCD 9.0 L4

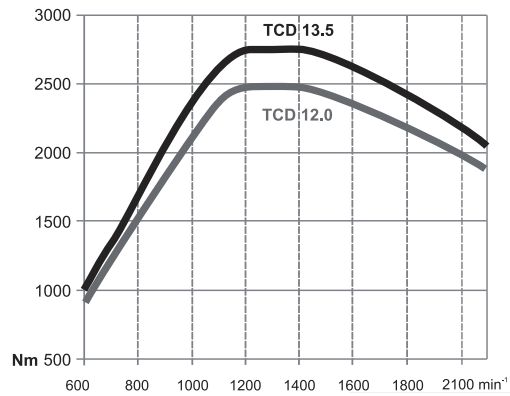
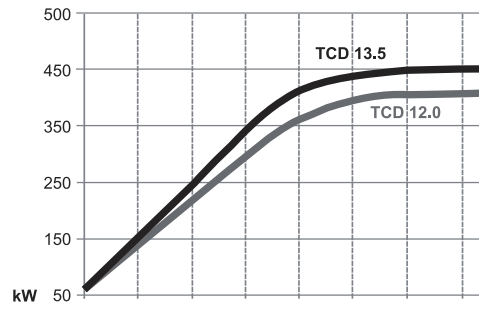
Leistung



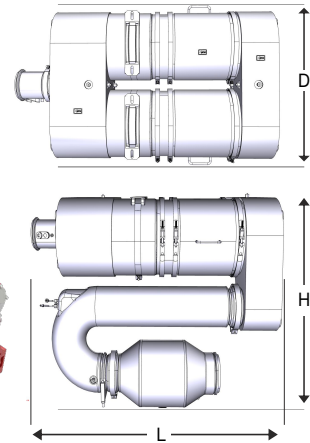
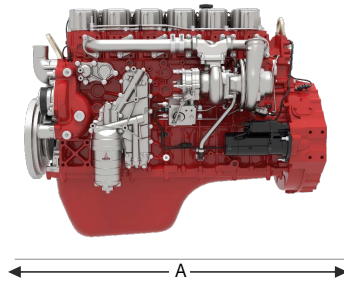
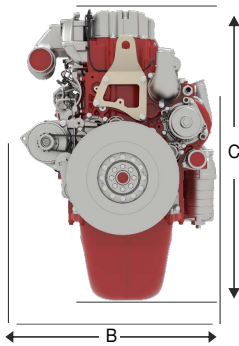
Drehmoment



TCD 12.0/13.5 L6



ABMESSUNGEN



Motortyp		EAT			D	L	H	DOC	SCR	DPF
		A	B	C						
TCD 9.0 L4	mm	1057	827	1140	362 (362*)	1298 (1110*)	1193 (1058*)	■	■	■
TCD 12.0 L6	mm	1378	852	1161	852 (361*)	1312 (1379*)	917 (1058*)	■	■	■
TCD 13.5 L6	mm	1378	852	1161	852 (361*)	1312 (1379*)	917 (1058*)	■	■	■

- Standard für EU Stufe V
- Standard für US Tier 4
- *Tier 4

Für EU Stufe IV / EPA Tier 4 und für EU Stufe V.
Alle Verbindungsvarianten sind entweder in 0° oder 90° Positionen für Einlass- und Auslassflansche erhältlich.

Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

DEUTZ AG
Ottostraße 1
51149 Köln, Deutschland
Telefon: +49 (0) 221 822-0
Telefax: +49 (0) 221 822-3525
E-Mail: info@deutz.com
www.facebook.com/deutzofficial
www.deutz.com

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die DEUTZ AG Köln oder an die zuständige regionale Verkaufsstelle..

The engine company.

