

# HERZLICH WILLKOMMEN

## DEUTZ AG

### HAUPTVERSAMMLUNG

Köln, 24. Mai 2007

The engine company.





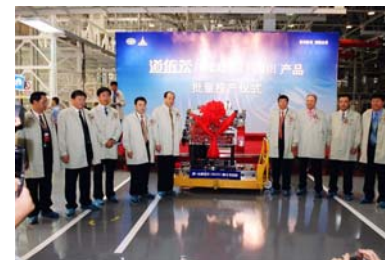
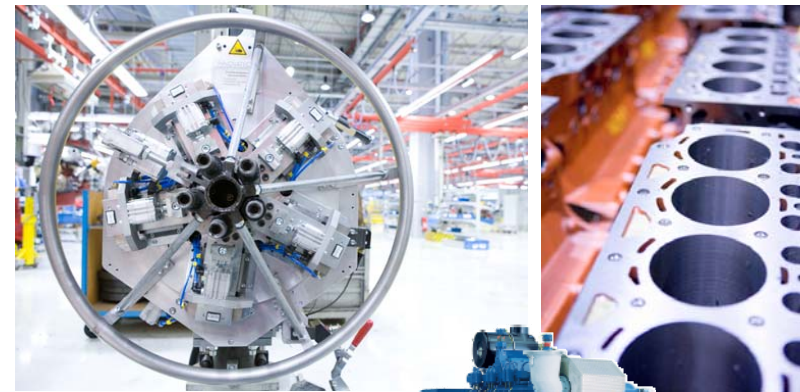
## Geschäftsjahr 2006: Alle Ziele erreicht

		2006	2005	Veränderung	
Operatives Ergebnis* gesteigert	✓	Mio. €	81,5	62,5	+30,4 %
Absatz nochmals erhöht	✓	Stück	237.293	195.843	+21,2 %
Umsatz zweistellig gewachsen	✓	Mrd. €	1,5	1,3	+12,6 %
EBIT-Marge gestiegen	✓	%	5,5	4,7	
ROCE verbessert	✓	%	9,8	7,7	
Eigenkapitalquote erhöht	✓	%	30,8	23,2	
Durchschnittliche Working-Capital-Quote weiter verbessert	✓	%	18,5	24,0	

\* Operatives Ergebnis = EBIT vor Einmaleffekten

## Highlights Konzern 2006

- Serieneinführung Motoren 130 – 560 kW, Abgasstufe 3
- Serienstart des neuen Nutzfahrzeugmotors TCD 2013 4V, Abgasstufe Euro IV
- Konzentration der Produktion von luftgekühlten Motoren in Ulm
- Gasmotorengeschäft deutlich ausgeweitet, Marktposition ausgebaut
- Joint Venture-Vertrag in China unterzeichnet



**MDAX**

## Joint Venture in China



### Kapazität:

- 50.000 Motoren p.a. (Euro III) für DEUTZ-Kunden in Asien und FAW-Gruppe, Erweiterung auf 100.000 Motoren vorgesehen
- 100.000 lokale Motoren für chinesischen Markt und FAW-Gruppe



## Finanzkennzahlen 2006

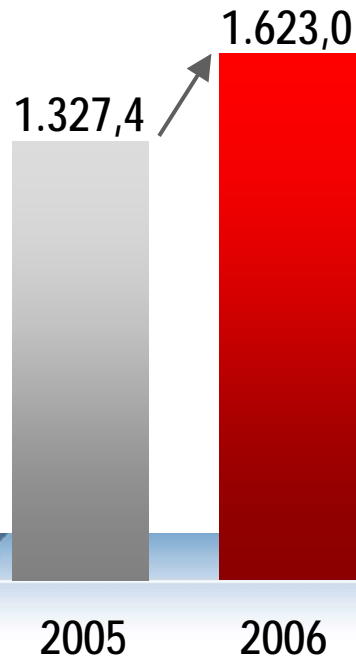
in Mio. €	2006	2005	Delta in %
Auftragseingang	1.623,0	1.350,5	20,2
Absatz (Stück)	237.293	195.843	21,2
Umsatz	1.490,0	1.322,8	12,6
EBIT	93,5	114,7	-18,5
davon Einmaleffekte	12,0	52,2	-
davon operatives Ergebnis (EBIT vor Einmaleffekten)	81,5	62,5	30,4
Konzernergebnis	61,5	71,4	-13,9



# Noch stärkeres Wachstum auf vergleichbarer Basis (ohne Marine-Servicegeschäft)

Auftragseingang\* in Mio. €

+22,3 %



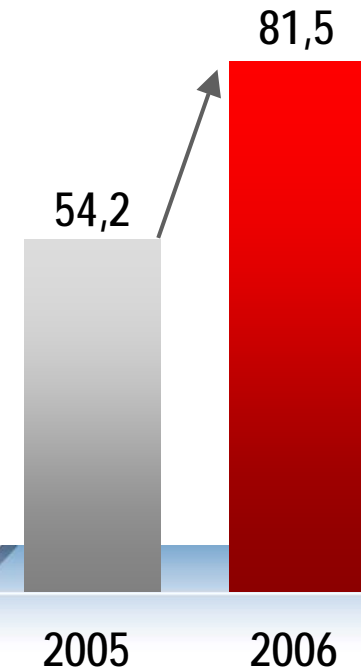
Umsatz\* in Mio. €

+14,6 %



Operatives Ergebnis\* in Mio. €

+50,4 %



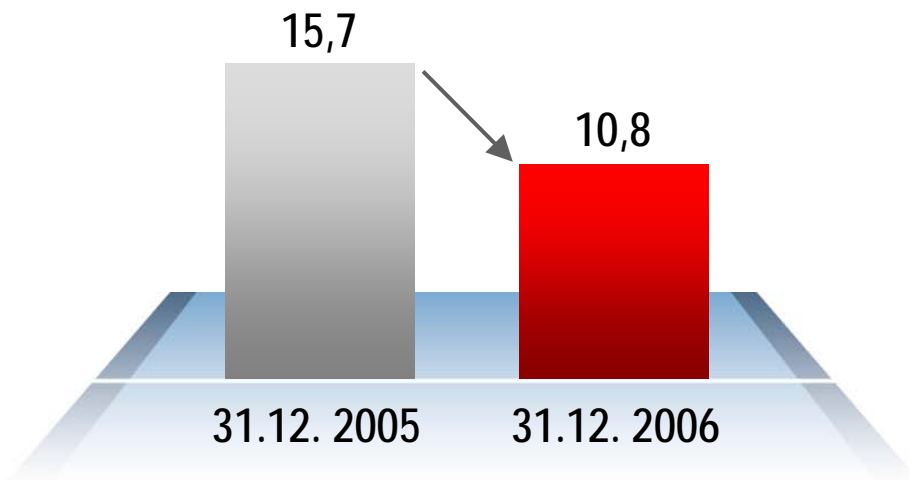
\* Vergleichbar: 2005 bereinigt um Marine-Servicegeschäft für Q1



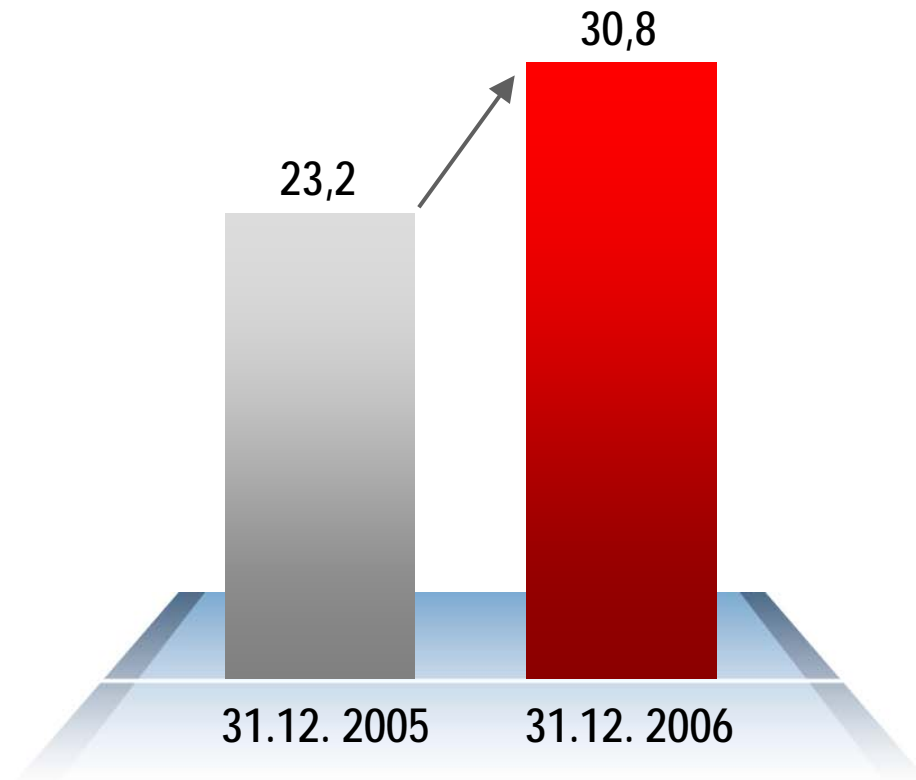
# Netto-Finanzverschuldung weiter reduziert, Eigenkapitalquote erheblich gesteigert

Netto-Finanzverschuldung in %

-31,2 %



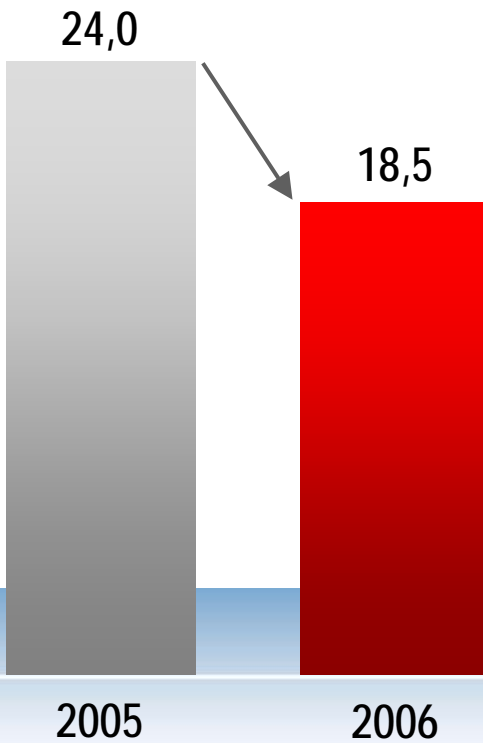
Eigenkapitalquote in %



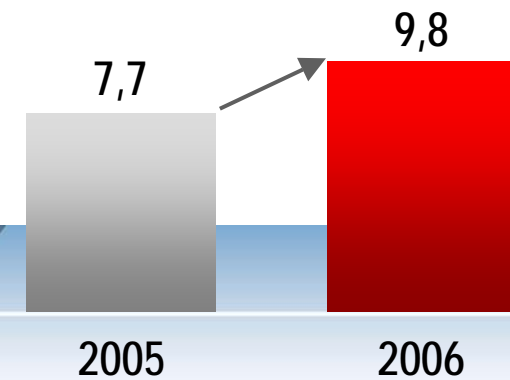


# Working-Capital-Ziel übertroffen, ROCE deutlich verbessert

Working Capital\* in %



ROCE in %



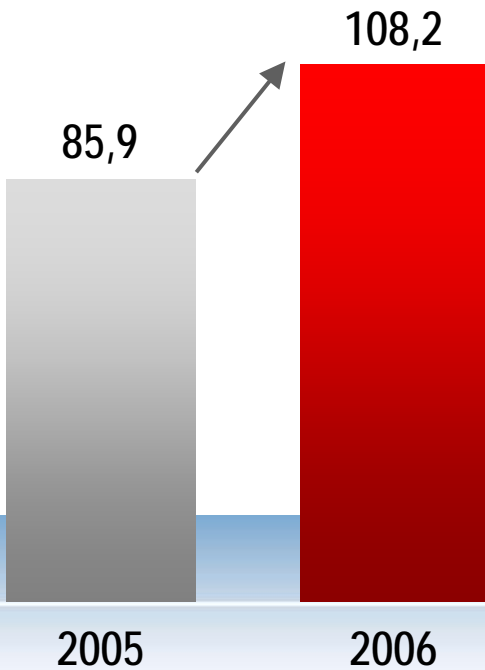
\* Durchschnitt



# Kapazitäten für Kompaktmotoren ausgebaut, Forschung und Entwicklung weiter auf hohem Niveau

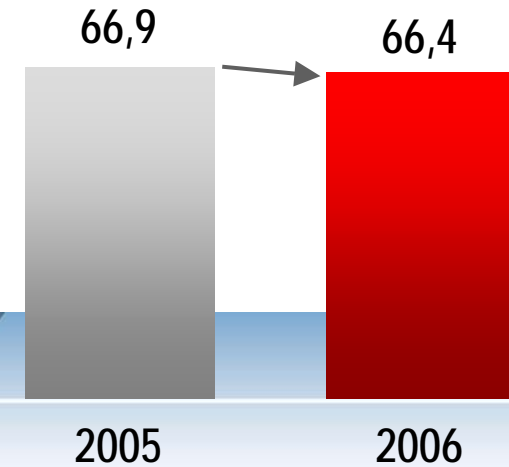
Investitionen in Mio. €

+26,0 %



F & E in Mio. €

-0,7 %



F&E-Quote

6,6 %

5,6 %

## Hybrid Antriebslösung

Mild-Hybrid Antriebslösung für Anwendungen

- mit niedriger bis mittlerer Auslastung aber hohen Lastspitzen
- mit hoher Anforderung an Dynamik

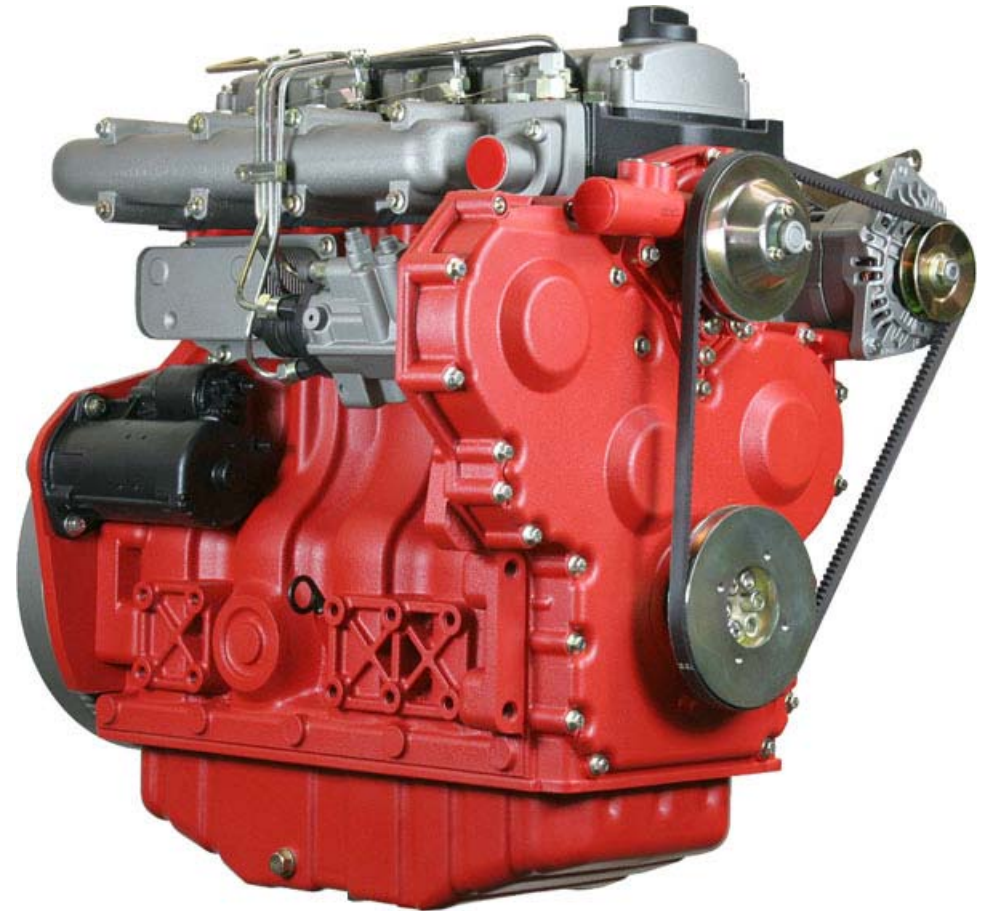
Prädestinierte Anwendungen

- Radlader
- Stapler
- Telehandler



## Motor für Baumaschinen < 4 Liter Hubraum: TCD 2010

- 4-Zylinder Reihenmotor  
(50 – 74,9 kW)
- Innovatives und effizientes  
Einspritz- und  
Verbrennungssystem
- Kundenorientiertes  
Komponentensystem für  
optionale Anbauteile



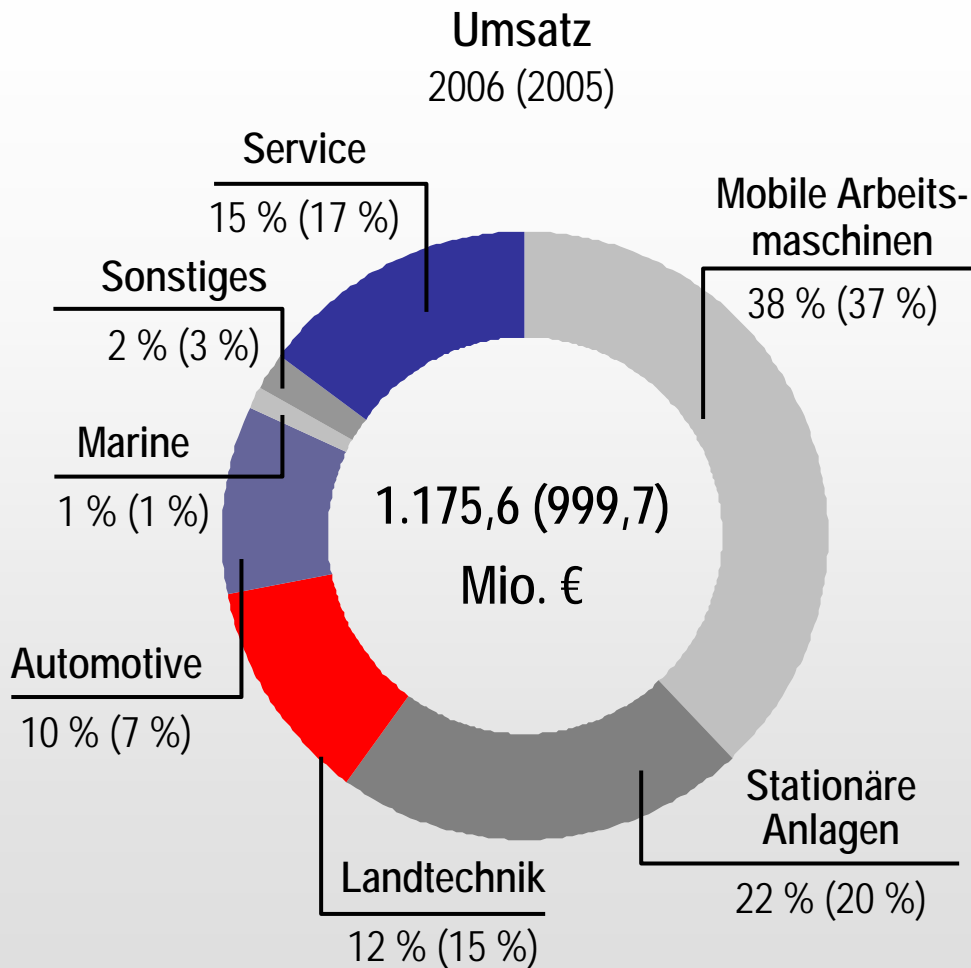
## Motor für Baumaschinen < 4 Liter Hubraum: TCD 2011

- 2-, 3-, 4-Zylinder Reihenmotor (23 – 74,9 kW)
- Öl- oder Wasserkühlung
- Kompaktes Motordesign





# Kompaktmotoren 2006

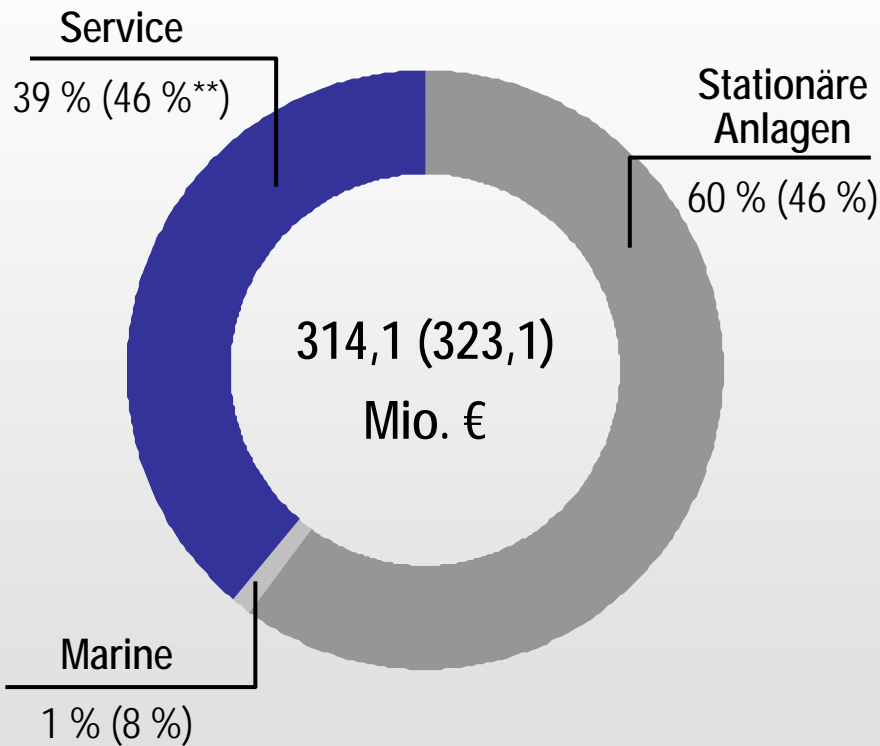


in Mio. €	2006	2005
Auftragseingang	1.289,1	1.025,4
Absatz (Stück)	236.588	195.082
Umsatz	1.175,9	999,7
Operatives Ergebnis (EBIT vor Einmal-effekten)	68,3	56,4



# DEUTZ Power Systems 2006

Umsatz  
2006 (2005)



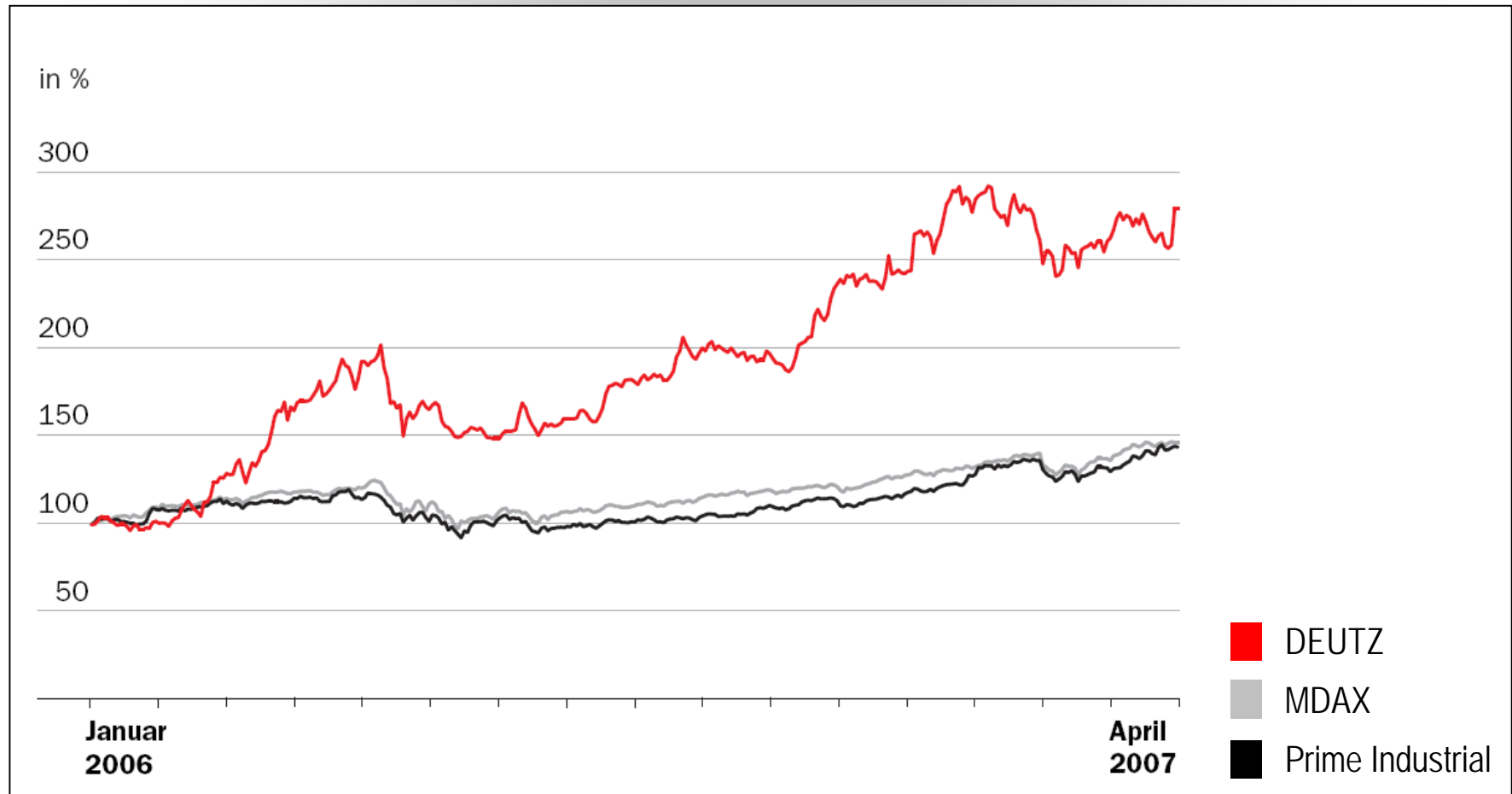
\*\* Vergleichbar 41%

in Mio. €	2006	2005*
Auftragseingang	333,9	325,1
Absatz (Stück)	705	761
Umsatz	314,1	323,1
Operatives Ergebnis (EBIT vor Einmal-effekten)	14,9	12,0

\* Inklusive Marine-Servicegeschäft Q1 2005



# DEUTZ-Aktie: 2006 Sieger im MDAX





## 1. Quartal 2007: Guter Start ins Jahr 2007

- Auftragseingang legt um 30 % zu
- Absatzplus 23 %
- Umsatz profitiert von Nutzfahrzeugmotorenproduktion und steigt um 26 %
- Operatives Ergebnis 13,1 Mio. €
- Konzernergebnis steigt um fast 50 % auf 5,8 Mio. €



## Zielsetzungen und Perspektiven 2007

- Absatz 260.000 Motoren (ohne China Joint Venture)
- Umsatzwachstum 6 bis 10 %
- Weiteres Wachstum operatives Ergebnis, EBIT-Rendite rund 7 %
- Konzernergebnis um zweistelligen Millionenbetrag verbessern
- Forschung und Entwicklung weiterhin auf hohem Niveau
- Investitionen > 100 Mio. €, plus 60 Mio. € für Joint Venture
- Konsolidierung Joint Venture at equity



## Zielsetzungen und Perspektiven 2008

- ROCE 12 %
- Erstes „volles“ Geschäftsjahr des Joint Ventures, wichtiger Schritt der Internationalisierung
- Intensive Vorbereitung für die nächsten Abgasstufen
- Ausbau der Produktionskapazitäten
- Ausschüttung einer Dividende für das Geschäftsjahr 2007



# Marktchancen und Wachstumsperspektiven (I)

## Marktchancen

## Perspektiven

Wachstumsmarkt Asien, i.W. China

- Zusätzliche Produktionskapazitäten vorhanden
- Sourcing von Komponenten
- Kostenvorteile im Produktionsverbund

Zunehmender Outsourcingtrend

- Kapazitätserweiterung Nutzfahrzeuggeschäft möglich
- Weiterer Ausbau Kooperationen

Steigende Nachfrage nach kundenspezifischen Lösungen mit luftgekühlten Motoren

- Weitere, verstärkte Entwicklung des Kompetenzzentrums Ulm



## Marktchancen und Wachstumsperspektiven (II)

### Marktchancen

Steigender Bedarf an kompakten Geräten  
(EU, USA)

- Strategische Partnerschaften angestrebt
- Absatzvolumina steigend

Globales Marktwachstum für dezentrale  
Energieerzeugung bis zu 10 %, Wachstum  
Biogasanwendungen Europa über 15 %

- Expansion Servicegeschäft  
(mittel- bis langfristig)
- Forcierter Ausbau der Marktposition



## Basis für Expansion gelegt

2006-2008

**Forcierung**

2009-2012

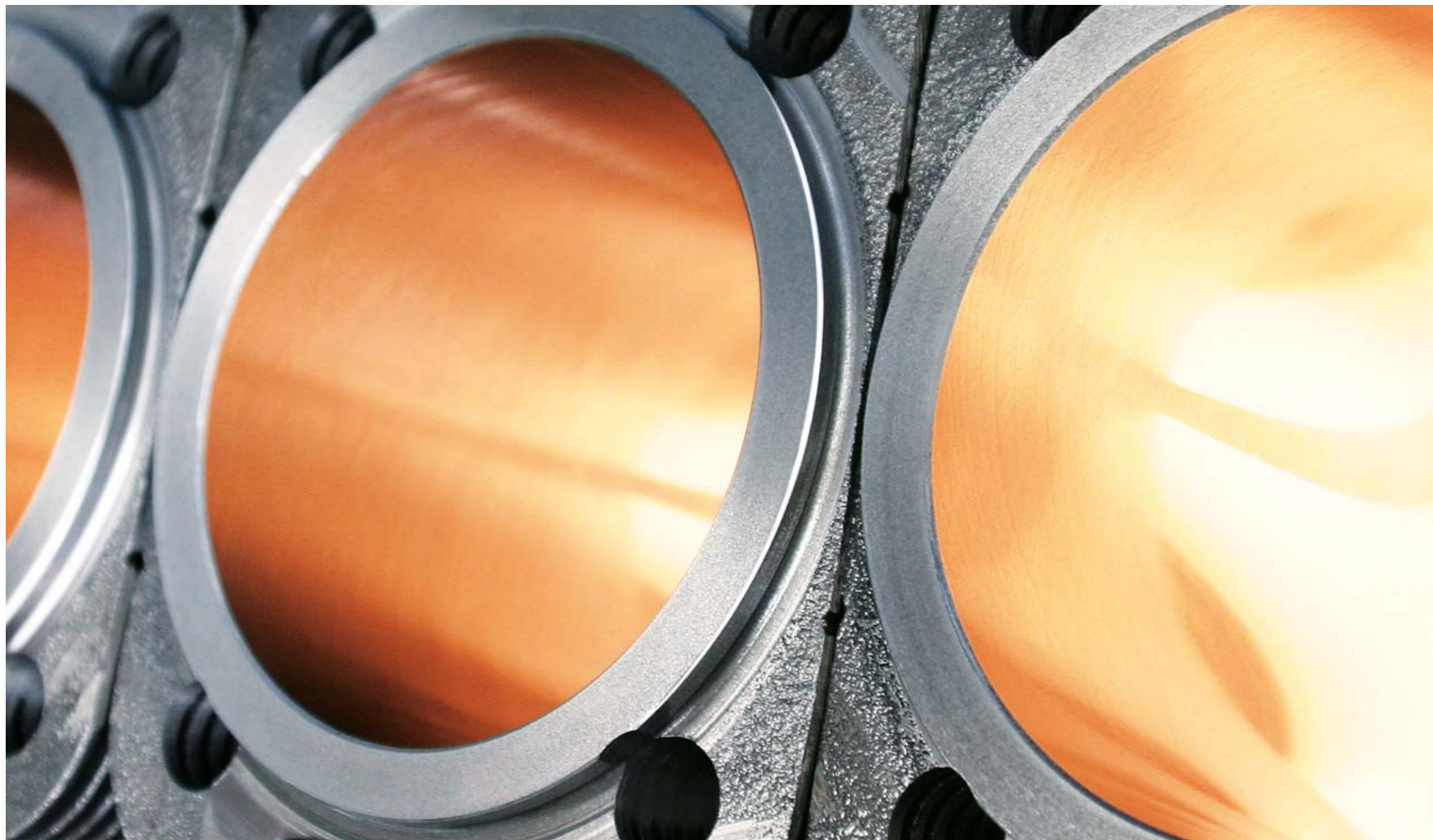
**Expansion**



- Standortoptimierung
- Aufbau DEUTZ Customized Solutions
- Internationalisierung – Gründung von DEUTZ Dalian
- Ausbau des bestehenden Geschäfts
- Weitere Stärkung der Kooperationsstrategie
- Erweiterung der Produktpalette
- 7 up: Effizienz-und Wachstumsprogramm

- Fortsetzung Internationalisierungs- und Wachstumsstrategie
- Entwicklung von zwei neuen Geschäftsfeldern
- Motoren für alternative Treibstoffe
- Added Value Services für Kunden

# Glänzende Perspektiven





**The engine company.**