

PRESSEMITTEILUNG

Premiere: DEUTZ und Maeda präsentieren vollelektrischen Raupenkran

- Grüne Baustelle: Japanischer Kranhersteller Maeda Seisakusho Co., Ltd setzt auf E-Antriebe von DEUTZ
- Keine Emission, volle Power: 40 kW Leistung für Raupenkran CC 1485
- Motorenhersteller baut grünes Produktportfolio aus

Köln/Stockstadt, den 18. November 2021 – Vorhang auf für den ersten Maeda-Kran mit E-Antrieb von DEUTZ für die grüne Baustelle. Auf der Fachveranstaltung DEUTZ-Days hat der Motorenproduzent gemeinsam mit dem japanischen Kranhersteller den Raupenkran CC 1485 vorgestellt. Das Fahrzeug nutzt einen 360-Volt-Antrieb, der aus einer Lithium-Ionen-Batterie gespeist wird. Mit einer Leistung von bis zu 40 kW ist das emissionsfreie Baustellenfahrzeug hoch belastbar. DEUTZ ist Vorreiter für eine klimaneutrale Mobilität im Off-Highway-Bereich und baut sein Angebot an alternativen Antrieben für seine Kunden stetig aus.

„Die grüne Baustelle ist keine Zukunftsmusik, sie ist Realität. Wir freuen uns sehr, heute gemeinsam mit Maeda den Prototypen für ein E-Baustellenfahrzeug zu präsentieren. Der CC 1485 ist bereits jetzt voll funktionsfähig. Unser elektrischer Antrieb ist leise, effizient und emissionsfrei, auch auf der Baustelle“, sagt Dr. Markus Müller, Chief Technology Officer der DEUTZ AG.

Tomiaki Habasaki, Executive General Manager - Industrial Machinery Headquarters: "Maeda ist mit seinem Minikran in Europa bereits auf dem Markt für Elektrofahrzeuge vertreten. Wir verzeichnen eine zunehmende Nachfrage unserer Kunden nach umweltfreundlichen Produkten. Um unseren Raupenkran zu elektrifizieren, haben wir uns für eine gemeinsame Entwicklung mit DEUTZ entschieden, da DEUTZ für seine innovative Technologie und Erfahrung mit elektrifizierten Antriebssträngen für Off-Highway-Anwendungen bekannt ist."

Der Miniraupenkran CC 1485 ist mit einer Tragkraft von 6 Tonnen das Kraftpaket der Maeda-Kranserie. Einem größeren Fachpublikum werden DEUTZ und Maeda das Fahrzeug auf der bauma 2022 vorstellen. Die Serienproduktion des E-Antriebs plant DEUTZ ab 2023.

Michael Wellenzohn, DEUTZ-Vorstandsmitglied für Vertrieb, Marketing und Service: „Wir danken Maeda für das Vertrauen und das interessante gemeinsame Projekt. Es erfüllt uns mit stolz, diese Maschine zu elektrifizieren und Maeda auf dem Weg zu emissionsfreien Antrieben zu unterstützen. Arigato Gozaimasu!“

DEUTZ treibt seine Nachhaltigkeitsstrategie kontinuierlich voran und weist sie zukünftig noch transparenter aus: Am 17. November hat der Motorenhersteller mitgeteilt, dass er mit Wirkung zum 1. Januar 2022 die Berichtssegmente „Classic“ und „Green“ einführt. Das Unternehmen forciert mit seiner Wachstumsstrategie die Transformation zu nachhaltigen Antrieben. Die im Segment „Green“ abgebildeten Aktivitäten umfassen elektrische Antriebe, Batterien sowie mit Wasserstoff angetriebene Motoren. Bis 2031 soll das Segment auf mehr als 50 Prozent des Konzernumsatzes wachsen.





Bildunterschrift: DEUTZ und der japanische Kranhersteller Maeda stellen den Raupenkran CC 1485 vor: Der erste Maeda-Kran, der mit einem elektrischen Antrieb von DEUTZ ausgestattet ist.
Bildnachweis: DEUTZ AG

Ansprechpartner für diese Pressemitteilung:

Christian Ludwig
DEUTZ AG

Senior Vice President Communications & Investor Relations

Tel: +49 (0)221 822 3600

Fax: +49 (0)221 822 15 3600

Email: Christian.Ludwig@deutz.com

Shigeki Fukase
MAEDA SEISAKUSHO CO., LTD.

Manager - Overseas Sales Department Industrial Machinery
Headquarters

Tel: +81 26 292 2228

Email: shigeki.fukase@maedass.com

Über die DEUTZ AG

Die DEUTZ AG mit Hauptsitz in Köln ist einer der weltweit führenden Hersteller innovativer Antriebssysteme. Die Kernkompetenzen des börsennotierten Unternehmens liegen in der Entwicklung und Produktion sowie im Vertrieb und Service von Diesel-, Gas- und elektrifizierten Antrieben für professionelle Einsätze. Der Motorenspezialist verfügt über eine breite Produktpalette im Leistungsbereich bis 620 kW, die unter anderem in Bau- und Landmaschinen, Material-Handling-Anwendungen, stationären Anlagen sowie Nutz- und Schienenfahrzeugen zum Einsatz kommt. Mit weltweit rund 4.600 Mitarbeitern und über 800 Vertriebs- und Servicepartnern in mehr als 130 Ländern erzielte DEUTZ im Geschäftsjahr 2020 einen Umsatz von knapp 1,3 Milliarden Euro. Weitere Informationen finden Sie auf www.deutz.com.

The engine company.



About MAEDA SEISAKUSHO

Established in 1962 MAEDA SEISAKUSHO CO., LTD. is subsidiary company of INFRONEER Holdings Inc., MAEDA has been manufacturing industrial machineries and steel structural products. The Maeda spider cranes & mini crawler cranes have now become a product used globally throughout the world. Alongside Mini Cranes, MAEDA also manufactures crawler wagons, larger machineries such as tunnel construction dump trucks and shielding machines. Alongside own products, MAEDA is a master distributor for Komatsu products in central Japan and has been providing sales and after sales service and rental for many years. Further information is available at <https://www.maesei.co.jp/global/index.html>.